

Hasil tersebut menunjukkan bahwa konstruk yang memiliki pengaruh dengan signifikansi paling tinggi terletak pada konstruk PU terhadap ATU dengan nilai *t-value* atau *critical ratio* serta *probability* masing-masing sebesar 4,0 dan \*\*\* yang menunjukkan signifikan. Sedangkan konstuk dengan tingkat pengaruh terendah yaitu konstruk PU terhadap ATU dengan nilai *t-value* atau *critical ratio* serta *probability* masing-masing sebesar 1,0 dan 0,3.

## V.2 Saran

Dari kesimpulan yang diperoleh, peneliti mengajukan anjuran bagi penelitian-penelitian selanjutnya

1. Penelitian selanjutnya sebaiknya menambahkan variabel-variabel eksternal lainnya dengan tujuan menambah pengetahuan dalam bentuk tingkat penerimaan sebuah teknologi.
2. Pada penelitian selanjutnya sebaiknya memperoleh sampel sebanyak mungkin dari tempat penelitian dengan tujuan hasil penelitian cukup mewakili seluruh pengguna aplikasi Go-Jek.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdul, Mustofa Karim. 2017. *Pengaruh Penerimaan Sistem Pembayaran Go-Pay Menggunakan TAM (Technology Acceptance Model)*. Skripsi. Yogyakarta : Universitas Islam Indonesia.
- Agarwal, R. dan E. Karashanna. 2000. *Time Flies When You're Having Fun: Cognitive Absorption and Beliefs about Information Technology Usage*. MIS Quarterly, Vol. 24, No. 4, hlm 665-694
- Amin, Fadillah, dkk. 2016. *Antologi Administrasi Publik & Pembangunan Festschrift untuk sjamsiar sjamsuddin*. Malang: UB Press.
- Arikunto, S. 2010. *Manajemen Penelitian*. Jakarta : PT Rineka Cipta.
- Cita, Silva Cania. 2018. *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penggunaan Layanan Go-Pay Pada Pelanggan Maupun Pengemudi Go-Jek*. Skripsi. Jurusan Akuntansi. Yogyakarta : Universitas Islam Indonesia.
- Davis, F.D. 1993. *User Acceptance of Information Technology : System Characteristics, User Perceptions and Behavioral Impacts*. International Journal Management Machine Studies, 475-487
- Davis, F.D. 1989. *Perceived Usefulness, Perceived Ease of Use, and User Acceptance of Information Technology*. MIS Quarterly, 1989
- Dolet, Dominikus Unaradjan. 2019. *Metode Penelitian Kuantitatif*. Jakarta : Universitas Katolik Indonesia Atma Jaya
- Gojek Tak Masalah GoRide & GoCar Terus Rugi, Karena...(5 oktober 2019). Cnbcindonesia. <https://www.cnbcindonesia.com/tech/20191005151729-37-104691/gojek-tak-masalah-goride-gocar-terus-rugi-karena>
- Ghozali, Imam, 2008. *Model Persamaan Struktural, Konsep dan Aplikasi dengan Program AMOS 16.0*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.