

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Kesibukan pekerjaan biasanya menjadi faktor utama ketidakaturan pengontrolan mobil operasional. Sehingga tidak sedikit jumlah mobil yang sering dipakai tanpa surat jalan dan hanya untuk melakukan kepentingan pribadi semata. Masalah yang sering terjadi ialah tidak tersedianya mobil yang siap untuk dipakai dan jadwal perjalanan dinas yang tidak dilakukan secara otomatis. Ini mengakibatkan biro kendaraan sulit untuk mengetahui mobil operasional yang mendapat surat jalan atau tidak. Hal ini juga akan menghambat proses kerja dan dapat merugikan perusahaan itu sendiri. Permasalahan diatas merupakan salah satu acuan peneliti dalam pembuatan Sistem Informasi Monitoring Mobil Operasional.

Sistem informasi sudah menjadi bagian yang sangat signifikan dalam perkembangan teknologi saat ini. Perkembangan teknologi informasi dipengaruhi oleh tingginya kebutuhan akan teknologi dan sistem informasi yang akurat, efektif dan efisien. Berkembangnya teknologi komputer mempengaruhi kinerja manusia sebagai operasional sistem sehingga peralihan ke arah sistem informasi yang berbasis komputer semakin meningkat. Untuk memanfaatkan teknologi yang ada sebaiknya perusahaan mengadakan perbaikan dan perancangan sistem terlebih dahulu, agar dapat menghasilkan informasi yang lengkap. Sehingga data yang diperoleh menjadi akurat dan cepat. Oleh karena itu, sistem informasi merupakan faktor utama yang paling berperan dan terkait dalam menunjang proses kerja perusahaan.

Dengan adanya prosedur-prosedur tersebut peneliti akan membuat sistem untuk mobil operasional tersebut agar tidak disalahgunakan untuk kepentingan pribadi semata. Salah satunya adalah membuat sistem monitoring mobil operasional berbasis *client server* pada PT. TOYOTA ASTRA MOTOR. Keuntungan dengan adanya aplikasi ini terhadap biro kendaraan yaitu agar dapat mengetahui mobil yang akan digunakan sesuai dengan pekerjaannya, *go green*

dengan konsep *paperless*, menghemat anggaran pembiayaan *sparpart* dan dapat mengetahui jadwal perjalanan dinas secara terstruktur dan otomatis.

I.2 Rumusan Masalah

- a. Bagaimana cara karyawan mengetahui informasi mengenai ketersediaan mobil operasional?
- b. Bagaimana sistem monitoring agar mudah diakses oleh bagian biro kendaraan?
- c. Bagaimana cara merancang sistem informasi pemakaian kendaraan operasional dengan terkomputerisasi untuk meminjam sehingga dapat mempermudah meminjam memakai kendaraan operasional?

I.3 Batasan Masalah

Penulis membatasi masalah yang berkaitan dengan monitoring yaitu:

- a. Pada sistem ini penulis lebih fokus untuk memonitoring mobil operasional kawasan JABODETABEK.
- b. Karyawan dapat mengetahui jadwal mobil agar terstruktur dengan sesuai surat tugas.

I.4 Maksud dan Tujuan Penelitian

Tujuan dari sistem ini:

- a. Menganalisa sistem yang berjalan pada bagian biro kendaraan.
- b. Merancang sistem yang belum terkomputerisasi.
- c. Mengimplementasikan sistem informasi guna menunjang efisiensi dan efektifitas arus informasi bagian biro kendaraan.

Maksud dari penelitian ini adalah:

- a. Sebagai suatu aplikasi sistem yang dapat membantu menghasilkan informasi yang akurat dalam proses penyimpanan dan monitoring data.
- b. Pencarian data yang cepat dan akurat.

I.5 Keluaran Yang Diharapkan

Keluaran yang diharapkan dalam penelitian ini adalah agar terciptanya sistem monitoring yang efektif dan efisien, serta memberikan informasi jadwal mobil operasional sesuai dengan surat tugas, namun tidak membahas lebih lanjut sampai tahap pembelian mobil operasional.

I.6 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini memaparkan dan menguraikan gambaran secara umum tentang latar belakang, perumusan masalah, maksud dan tujuan, ruang lingkup, luaran sistem sehingga sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini menjelaskan teori-teori yang digunakan dan dasar pemikiran yang digunakan untuk referensi dalam penelitian ini.

BAB III METEDOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisi tentang tahapan penelitian, tempat penelitian, alat dan bahan yang digunakan.

BAB IV ANALISA PERANCANGAN DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas mengenai gambaran objek penelitian, analisa sistem berjalan, analisa kebutuhan sistem, perancangan database dan perancangan aplikasi serta menguraikan tentang sistem usulan dan rancangan usulannya.

BAB V PENUTUP

Bab ini dibahas mengenai kesimpulan dari perancangan sistem informasi monitoring mobil operasional berbasis client server serta saran untuk pengembangan sistem kedepannya.

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

LAMPIRAN