

# **STUDI PERBANDINGAN KEBUTUHAN CAT PADA SAAT PROSES BANGUNAN BARU DENGAN SISTEM FULL BLOK DAN SEMI BLOK**

**Teguh Winarno**

## **Abstrak**

Dalam rangka mengerjakan skripsi perancangan atau desain pengecatan pada kapal ini, pertama kali diawali dengan mengetahui ukuran utama kapal dan bagian-bagian kapal, kemudian dilanjutkan dengan melakukan perhitungan luas area setiap bagian kapal, yang hanya lambung luar kapal saja dan akan dilakukan analisa perbandingan kebutuhan cat yang dipakai actual dilapangan antara pembangunan dengan system full blok dan pembangunan dengan system semi blok.

Pada dasarnya untuk tiap-tiap sistem pembangunan kapal dalam hal perbandingan pemakaian cat khususnya cat primer, dapat di prosentasekan bahwa untuk deviasi atau penyimpangan pada sistem full blok antara perhitungan teori dengan pemakaian actual dilapangan terjadi penyimpangan lebih besar pemakaian aktualnya berkisar antara 0.11 % sampai dengan 6.36% dibandingkan dengan perhitungan teorinya. Sedangkan untuk sistem pembangunan semi blok pemakaian aktualnya terjadi penyimpangan lebih besar dibandingkan dengan perhitungan teorinya berkisar antara 29.45% sampai dengan 84.2%

Dari ke dua tipe pembangunan kapal diatas akan dilakukan perhitungan kebutuhan cat secara teori dengan menggunakan rumus LLOYD REGISTER, dan akan dibandingkan tiap-tiap system pembangunan kapal tersebut untuk kebutuhan cat secara actual pemakaian dilapangan, sehingga akan terlihat didalam grafik untuk prosentase penyimpangan yang terjadi.

**Kata Kunci** : Full Blok, Semi Blok, Deviasi

# **STUDI PERBANDINGAN KEBUTUHAN CAT PADA SAAT PROSES BANGUNAN BARU DENGAN SISTEM FULL BLOK DAN SEMI BLOK**

**Teguh Winarno**

## **Abstrak**

In order to do a thesis design or design painting on this ship, was first starting to know the size of the main ship and ship parts, followed by calculating the area of each part of the ship, which just outer hull vessels only and will do a comparative analysis of the needs of actual paint used in the field between pembangunan with a full system of blocks and block construction with a spring system.

Basically for each system of ship building in comparison use of paint, especially the primer paint, can prosentasekan that for deviations in the system full block between theory calculations with the use of the actual field of deviation is greater to those on the actual range between 0.11% up to 6:36 % compared with the calculation semi teorinya.Sedangkan for system development block actual usage of deviation is greater than the calculation theories ranged from 29.45% to 84.2% Of the above two types of ship building needs paint will be calculated theoretically using the formula LLOYD REGISTER, and will be compared to each system construction of these ships to the needs of the paint for actual use in the field, so it will be visible in the graphic for percentage deviations.

Keywords: Full Block, Semi Blocks, Deviation