

SEA POWER CHINA DALAM MELAKUKAN PENGAMANAN SEA LINES OF COMMUNICATION (SLOC) DI KAWASAN SAMUDERA HINDIA PERIODE 2008– 2014

GITA PUTRI

Abstrak

Skripsi ini membahas mengenai *Sea Power* China dalam mengamankan *Sea Lines of Communication* (SLOC) di kawasan Samudera Hindia periode 2008-2014. pasokan energi dalam jumlah yang banyak. Sehingga, China harus mengimpor pasokan energi dari negara-negara Timur Tengah. Perekonomian China sangat bergantung terhadap arus perdagangan internasional yang melewati jalur maritim atau *Sea Lines of Communication*. Peristiwa pembajakan terhadap kapal niaga China di teluk Aden oleh perompak Somalia pada tahun 2008 membuat negara China harus memikirkan berbagai upaya yang tepat untuk menghadapi ancaman-ancaman maritim di sepanjang jalur perdagangannya di kawasan Samudera Hindia. *Sea Power* dalam konteks ini adalah sebagai upaya negara China dalam mengamankan jalur maritim perdagangan China dari berbagai gangguan, seperti pembajakan dan terorisme maritim. Metode penelitian yang digunakan oleh penulis dalam menganalisis permasalahan dalam penelitian adalah metode kualitatif. Metode ini menggambarkan keadaan permasalahan berdasarkan fakta – fakta yang ada. Fakta – fakta tersebut kemudian dihubungkan antara yang satu dengan yang lainnya. Hasil penelitian menunjukkan bahwa, proyeksi *Sea Power* China dalam mengamankan SLOC dilakukan dengan tiga program, yaitu mengembangkan kekuatan blue water navy, melaksanakan misi anti-pembajakan selama hampir 6 tahun, dan diplomasi angkatan laut China di kawasan Samudera Hindia. Namun, upaya – upaya tersebut belum dapat menghadapi ancaman-ancaman maritim di SLOC China secara maksimal dan komperhensif.

Kata kunci : *Sea Power, Sea Lines of Communication, Pembajakan*

**CHINA'S SEA POWER IN SECURING SEA LINES OF
COMMUNICATION (SLOC) IN INDIAN OCEAN REGION
(2008-2014)**

GITA PUTRI

Abstract

This thesis discusses about China's Sea Power in securing the Sea Lines of Communication (SLOC) in the Indian Ocean region from 2008 to 2014 period. China's economy is growing rapidly led to China must meet its domestic needs so that the economy can continue to move the wheels. China's domestic industry, mostly energy-intensive manufacturing industries badly needed energy supply in large numbers. Thus, China has to import energy supplies from the Middle East countries. China's economy is heavily dependent on international trade flows over the course of maritime or Sea Lines of Communication. Hijacking of the Chinese merchant vessel in the Gulf of Aden by Somali pirates in 2008, making China the country should think about the appropriate measures to deal with threats along the maritime trade in the Indian Ocean Sea Power in this context is as China's efforts to secure the country China's maritime trade lanes from various disorders, such as piracy and maritime terrorism. The method used by the author in analyzing the problem of this research is a qualitative method. This method describes a situation of problem based on facts that connect with other facts. The result of this thesis shows that, the projection of China's Sea Power in securing SLOC by doing three programs, such as, develop strength blue water navy, anti-piracy mission for almost 6 years, and diplomacy, the Chinese navy in the Indian Ocean region. However, China's efforts have not been able to face maritime threats in China SLOC optimally and comprehensively.

Keywords : Sea Power, Sea Lines of Communication, Piracy