

BAB V

PENUTUP

V.1 KESIMPULAN

Dengan selesainya penyusunan tugas merancang ini, maka penulis dapat mengambil kesimpulan yang berhubungan dengan perencanaan kapal bulk carrier 11765 DWT sebagai sarana angkutan laut yang dapat menunjang perkembangan transportasi di Indonesia, adapun kesimpulan penulisan tersebut tersebut adalah sebagai berikut :

1. Ringkasan spesifikasi teknis dari kapal Bulk Carrier :

- ❖ Panjang Seluruh Kapal (Loa) = 119 m
- ❖ Panjang Garis Tegak (Lpp) = 113 m
- ❖ Lebar (B) = 18,5 m
- ❖ Tinggi (H) = 9,9 m
- ❖ Sarat Air (T) = 8,03 m
- ❖ Koefisien Block (Cb) = 0,77
- ❖ Koefisien Prismatic (Cp) = 0,77
- ❖ Koefisien Garis Air (Cw) = 0,84
- ❖ Koefisien Tengah Kapal (Cm) = 0,99
- ❖ Displacemen (Δ) = 14284,5 Ton
- ❖ Jumlah Anak Buah Kapal (ABK) = 36 Orang
- ❖ Alat Penggerak Yang Digunakan

Merek : CAT (MAK)
Tipe : M 25 E
Daya : 2100 – 3150 kW
Putaran Mesin : 740 Rpm

- ❖ Kecepatan (Vs) = 12 Knot

2. Dalam rancangan, kapal dikontrol terhadap stabilitas, trim, panjang genagan dan rancana pemuatan serta berat kapal, dimana semua hasil perhitungan harus memenuhi ketentuan yang berlaku.
3. Dalam menentukan ukuran utama yang akan diambil dalam perencanaan kapal, terlebih dahulu perlu diadakan pertimbangan – pertimbangan secara umum terutama dalam hal berhubungan dengan tahanan, stabilitas, free board, ruang muatan, kekuatan kapal, ekonomi, dan teknologi pembuatanya
4. Jumlah sekat kedap air ditentukan berdasarkan aturan dalam klasifikasi, yaitu sesuai dengan lpp.

V.2 SARAN

1. Dalam tahap pelaksanaan perhitungan pra perancangan suatu kapal, seseorang dituntut untuk bekerja dengan ketelitian dan disiplin kerja yang tinggi.
2. Dengan dituntutnya suatu hasil perancangan yang baik dan dapat dipertanggung jawabkan, maka seorang perancang tidak dapat untuk segera menyelesaikan tugasnya. Karena setiap tahap perancangan selalu berkaitan yang nantinya diharapkan akan menunjukkan sifat - sifat dari kapal yang diinginkan oleh pemesan kapal maupun oleh perancang kapal itu sendiri.