

BAB I

PENDAHULUAN

1.1.Latar Belakang

Produktivitas bagi galangan merupakan suatu hal yang harus diperhatikan karena merupakan tolak ukur keberhasilan galangan itu sendiri. Dalam hal ini merupakan sejumlah output yang dihasilkan oleh galangan dari sejumlah input yang diberikan. Input ini bisa berupa bahan (material), sumber daya manusia, modal, peralatan dan juga metode. Pada era 1940-1950an produktivitas diukur dengan output yang diproduksi sebanyak mungkin. Kemudian pada era 1960-1970an kuantitas produksi mulai dianggap bukan hal yang terpenting efisiensi dimana output yang dihasilkan haruslah memiliki kualitas yang baik pula.

Pada era globalisasi dan perdagangan bebas saat ini, maka industri kapal dalam negeri, khususnya galangan yang bergerak dalam bidang industri perkapalan, dituntut untuk mampu bertahan dan bersaing di pasar internasional. Dari segi kepentingan, owner sebagai konsumen sangat diuntungkan sebab mereka memiliki banyak alternatif pilihan baik dari segi kualitas maupun harga.

Untuk itu galangan kapal perlu mengetahui tingkat produktivitasnya dalam pembangunan kapal. Salah satu cara untuk mengetahui tingkat produktivitas galangan bisa dilakukan dengan metode Compensated Gross Tonnage (CGT), oleh karena itu dirasa perlu untuk melakukan penelitian mengenai hal ini.

1.2.Rumusan Masalah

Dengan mengacu pada latar belakang masalah di atas, maka pokok permasalahan yang harus dipecahkan adalah :

- a. Bagaimana mengetahui produktivitas pembangunan kapal di galangan dengan metode Compensated Gross Tonnage (CGT).

- b. Bagaimana daya saing galangan dengan galangan lain yang ada saat ini.

1.3. Batasan Masalah

Untuk menyederhanakan pembahasan masalah yang terjadi dalam penelitian agar lebih terfokus dan terarah, maka dalam hal ini batasan masalah yang diambil adalah :

- a. Produktivitas galangan dilihat dari pekerjaan pembangunan kapal baru, khususnya hull construction.
- b. Perhitungan produktivitas galangan menggunakan metode NEW Compensated Gross Tonnage (CGT) system.
- c. Data galangan yang dijadikan sampel adalah PT. Dok Kodja Bahari & PT. Daya Radar Utama.
- d. Tidak mempertimbangkan tenaga kerja organik maupun non-organik.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penulisan skripsi ini adalah :

- a. Mengetahui produktivitas pembangunan kapal baru di galangan dengan metode Compensated Gross Tonnage (CGT) system.
- b. Mengetahui daya saing galangan kapal yang ada di Indonesia.

1.5. Manfaat penelitian

Dari penulisan skripsi ini diharapkan memberikan manfaat :

- a. Galangan dapat mengetahui tingkat produktivitas pembangunan kapal baru bila dibandingkan dengan galangan lain.
- b. Untuk pemesan kapal dapat menentukan galangan mana yang dapat diajak bekerjasama berdasarkan tingkat produktivitas dari galangan.

1.6.Sistematika Penulisan

- BAB I** Pendahuluan
- Bab ini berisi uraian secara umum dan singkat meliputi latar belakang masalah,tujuan penulisan, manfaat penulisan, batasan masalah dan sistematika penulisan dari skripsi yang disusun.
- BAB II** Tinjauan Pustaka
- Bab ini berisi penjelasan tentang berbagai referensi dan teori yang terkait dengan judul penelitian.
- BAB III** Metodologi Penelitian
- Bab ini berisi langkah – langkah selama penelitian, mulai dari tahap persiapan sampai penyusunan laporan penelitian.
- BAB IV** Pengolahan Data
- Bab ini berisi analisa dan perhitungan dari data – data yang telah diperoleh serta pembahasannya.
- BAB V** Kesimpulan Dan Saran
- Bab ini menjelaskan tentang kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang telah dilakukan, serta rekomendasi dan saran untuk penelitian selanjutnya.