

# **PERENCANAAN PEMBANGUNAN KAPAL TANKER 6600 DWT SEBAGAI SARANA ANGKUTAN BAHAN BAKAR MINYAK UNTUK RUTE PELAYARAN CILCAP-SURABAYA**

**Ifan Naufal W**

## **Abstrak**

Kapal ini di rancang menggunakan metode kapal pembanding dengan tujuan agar kapal yang di rancang sesuai atau mendekati dengan parameter yang pada kapal pembanding seperti Stabilitas, Kekuatan, Daya mesin, dan Alat Propulsi kapal. Untuk perhitungan tonnage dan lambung timbul, konstruksi kapal serta perhitungan ABK di hitung dengan menggunakan peraturan klas Biro Klasifikasi Indonesia (BKI) tahun 2014 dan SOLAS tahun 1992. Kapal ini digunakan untuk mengangkut minyak di Indonesia dengan rute pelayaran CILACAP-SURABAYA dengan jarak 689 mil laut dan dengan kecepatan dinas 13 knot.

**Kata kunci : Metode Konstruksi, Transportasi, Rute Pelayaran dan Jarak**

**PERENCANAAN PEMBANGUNAN KAPAL TANKER 6600 DWT  
SEBAGAI SARANA ANGKUTAN BAHAN BAKAR MINYAK  
UNTUK RUTE PELAYARAN CILCAP-SURABAYA**

**Ifan Naufal w**

**Abstract**

The vessel was designed using the method of comparison with the aim to boats designed vessels corresponding or close to existing parameters in comparison ship such as Stability, Strength, Power engines and Propulsion equipment. For the calculation of tonnage and waterline, construction vessels as well as the determination of ABK is calculated using the Class Regulations Classification Bureau Indonesia (BKI) in 2014 and SOLAS 1992. These vessels are used to transport oil in Indonesia route cruise CILACAP-SURABAYA with a distance of 689 neautical miles and with a speed of 13 knots.

**Keywords: Construction, Transportation, Sea Rute and Distance**