

BAB V

PENUTUP

V.1. KESIMPULAN

Dengan selesainya penyusunan tugas merancang ini, maka penulis dapat mengambil kesimpulan yang berhubungan dengan perancangan Kapal Ferry Ro - Ro 300 GT. Kesimpulan penulisan tersebut adalah sebagai berikut :

1. Ringkasan Spesifikasi Teknis Kapal Ferry Ro – Ro 300 GT :
 - a. Panjang Seluruh Kapal (LOA) = 40 m
 - b. Panjang Antara Garis Tegak (LPP) = 34,5 m
 - c. Panjang Garis Air (LWL) = 35,2 m
 - d. Lebar Kapal (B) = 10,5 m
 - e. Tinggi Kapal (H) = 2,8 m
 - f. Sarat Kapal (T) = 2,0 m
 - g. Kapasitas Ruangan (GRT) = 300 RT
 - h. Koefisien Block (Cb) = 0,66
 - i. Koefisien Midship (Cm) = 0,98
 - j. Koefisien Garis Air (Cw) = 0,76
 - k. Koefisien Prismatic (Cp) = 0,673
 - l. Displacement (Δ) = 490,19 Ton
 - m. Volume (V) = 478,17 m
 - n. DWT = Displacement – LWT
= 490,12 - 246,578
= 243,54 Ton
 - o. Jumlah Awak Kapal (ABK) = 16 (orang)

p. Alat Penggerak Yang Digunakan :

- Jumlah Mesin : 2 (dua) buah
- Merk Mesin : CAT MARINE
- Daya Mesin (BHP) : 2 x 800 Hp
- Putaran Mesin : 1850 Rpm
- Kecepatan Dinas (v) : 9 Knot
- Diameter Propeller : 140 mm
- Pemakaian Bahan Bakar : 200 gr/bhp/jam

2. Dalam perhitungan ukuran utama kapal digunakan metode perbandingan dua buah kapal, dimana semua hasil perhitungan harus memenuhi ketentuan yang berlaku.

V.2. SARAN

1. Dalam tahap pelaksanaan perhitungan pra perancangan suatu kapal, seseorang dituntut untuk bekerja dengan ketelitian dan disiplin kerja yang tinggi.
2. Dengan dituntutnya suatu hasil perancangan yang baik dan dapat dipertanggung jawabkan, maka seorang perancang tidak dapat untuk segera menyelesaikan tugasnya. Karena setiap tahap perancangan selalu berkaitan yang nantinya diharapkan akan menunjukkan sifat - sifat dari kapal yang diinginkan oleh pemesan kapal maupun oleh perancang kapal itu sendiri.
3. Sesuai dengan fungsinya kapal Ferry Ro - Ro 300 GT ini hanya dapat digunakan, untuk mengangkut penumpang dan kendaraan.

DAFTAR PUSTAKA

1. Ir. Teguh Sastrodi Wongso Msc. Propulsi Dan Hambatan.
2. R. Munro - Smith MSc. C. Eng FRI.N.A, 1977. Ship And Naval Architecture.
3. Ir. I Gusti Made Santoso dan Ir. Yoswan Yusuf Sudjono, 1982 Teori Bangun Kapal 1 dan 2.
4. Ir. Jusuf Sutomo, Msc. Tahanan dan Propulsi Kapal, Airlangga University Press, Surabaya. 1992.
5. Biro Klasifikasi Indonesia 2004, Volume II. Rules For Hull.
6. Biro Klasifikasi Indonesia 2004, Volume III. Construction Rules For Machinery.
7. Diktat rencana garis, diterbitkan oleh : Fak. Teknik Perkapalan ITS Surabaya.
8. Diktat rencana umum, diterbitkan oleh : Fak. Teknik Perkapalan ITS Surabaya.
9. Japanese Industrial Standards (JIS) 2000, Engine & Valve.

RIWAYAT HIDUP



Nama : Panca Tegar Putra
 Tempat/Tanggal Lahir : Biak, 13 November 1991
 Jenis Kelamin : Pria
 Agama : Islam
 Kewarganegaraan : Indonesia
 Alamat : Jl. Sawo RT.005/RW.001 Kelurahan, Nabarua, Nabire.
 Papua
 No. Telp. : 081260469971
 Email : Pancategarputra@yahoo.com
 Nama Orang Tua; Ayah : Mardi Sumarsono
 Ibu : Poppy Fatimah Naya

PENDIDIKAN FORM

1. 1998 – 2004 SD Inpres Nabarua Kota Nabire
2. 2004 – 2007 SMP Negeri 4 Kota Nabarua
3. 2007 – 2010 SMA Negeri 1 Nabire

PENGALAMAN ORGANISASI

1. OSIS SMA Negeri 1 Nabire
2. Himpunan Mahasiswa Teknik Perkapalan (HMTP)
3. Putra Bahari papua (2014)

