

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1. Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dan hasil yang telah didapatkan mengenai hubungan iklim keselamatan dan kepemimpinan keselamatan dengan partisipasi keselamatan pada pekerja proyek pembangunan fasilitas perkeretaapian di Manggarai, kesimpulan yang didapat adalah sebagai berikut:

- a. Lebih tinggi pekerja yang memiliki persepsi iklim keselamatan di proyek sudah baik yaitu sebanyak 33 orang (54,1%) dibandingkan pada pekerja memiliki persepsi iklim keselamatan di proyek rendah sebanyak 28 orang (45,9%).
- b. Tidak terdapat perbedaan yang signifikan, namun didapatkan hasil pekerja menganggap kepemimpinan keselamatan di proyek sudah baik yaitu sebesar 35 pekerja (57,4%) lebih tinggi dibandingkan dengan pekerja yang menganggap rendah sebesar 26 pekerja (42,6%).
- c. Tingkat partisipasi yang dimiliki pekerja di proyek lebih tinggi pada pekerja yang memiliki tingkat partisipasi tinggi yaitu sebanyak 37 pekerja (60,7%), sisanya masih memiliki tingkat partisipasi keselamatan yang rendah sebanyak 24 pekerja (39,3%).
- d. Iklim keselamatan dengan partisipasi keselamatan pekerja di proyek pembangunan fasilitas perkeretaapian di Manggarai memiliki hubungan yang signifikan ( $p\text{-value} = 0,001$  POR=8,10 95% CI 2,502-26,223).
- e. Kepemimpinan keselamatan dengan partisipasi keselamatan pekerja di proyek pembangunan fasilitas perkeretaapian di Manggarai memiliki hubungan yang signifikan ( $p\text{-value} = 0,000$  POR=16,28 95% CI 4,512-58,778).

## **V.2. Saran**

### **V.2.1. Bagi Pekerja**

- a. Ikut serta dalam setiap kegiatan dan program K3 di perusahaan
- b. Meningkatkan komunikasi antar pekerja dan atasan sehingga tercipta iklim kerja yang baik

### **V.2.2. Bagi Perusahaan**

- a. Meningkatkan iklim keselamatan di proyek dengan memperkuat komitmen keselamatan
- b. Meningkatkan kepemimpinan keselamatan dengan menjaga hubungan baik dengan para pekerja
- c. Membuat kebijakan yang dapat meningkatkan partisipasi pekerja dalam setiap kegiatan

### **V.2.3. Bagi Peneliti Selanjutnya**

- a. Menggunakan desain penelitian lain yang dapat memperdalam penelitian terkait variabel-variabel yang berhubungan dengan partisipasi keselamatan
- b. Menggunakan kuesioner lain dengan pertanyaan yang lebih sedikit
- c. Memperbanyak jumlah sampel penelitian