

# ***The Role of Tax Sanctions in Moderating the Effect of Income Level and the Implementation of the Samsat Drive Thru System on Motor Vehicle Taxpayer Compliance***

**By Muhammad Daffa Adyazmara**

## ***Abstract***

*This study aims to determine the effect of income level and the samsat drive thru system through motor vehicle taxpayer compliance and the role of tax sanctions in moderating income level and the samsat drive thru system through motor vehicle taxpayer compliance. The population used in this study are taxpayers who pay their motorized vehicle taxes at the Samsat Drive Thru Polda Metro Jaya, South Jakarta. Sampling in this study using accidental sampling. Sources of data in this study came from questionnaires. The data analysis method uses Structural Equation Modeling (SEM) using Smart Partial Least Square version 3.0. The results of this study indicate that the level of income has a significant effect on motor vehicle taxpayer compliance. The samsat drive thru system has no significant effect on motor vehicle taxpayer compliance. Tax sanctions are not able to moderate the effect of income levels and the samsat drive thru system on motor vehicle taxpayer compliance.*

***Keywords:*** *Income Level, Samsat Drive Thru System, Tax Sanctions, Motor Vehicle Taxpayer Compliance*

# **Peran Sanksi Pajak dalam Memoderasi Pengaruh antara Tingkat Penghasilan dan Implementasi Sistem Samsat *Drive Thru* terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor**

**Oleh Muhammad Daffa Adyazmara**

## **Abstrak**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh tingkat penghasilan dan sistem samsat *drive thru* terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor serta peran sanksi pajak dalam memoderasi pengaruh tingkat penghasilan dan sistem samsat *drive thru* terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor. Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah wajib pajak yang membayarkan pajak kendaraan bermotornya di Samsat *Drive Thru* Polda Metro Jaya Jakarta Selatan. Pengambilan sampel dalam penelitian ini menggunakan *accidental sampling*. Sumber data dalam penelitian ini berasal dari kuesioner. Metode analisis data menggunakan *Structural Equation Modeling* (SEM) dengan menggunakan *Smart Partial Least Square* versi 3.0. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa tingkat penghasilan berpengaruh signifikan terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor. Sistem samsat *drive thru* tidak berpengaruh signifikan terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor. Serta sanksi pajak tidak mampu memoderasi pengaruh tingkat penghasilan dan sistem samsat *drive thru* terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor.

**Kata Kunci:** Tingkat Penghasilan, Sistem Samsat *Drive Thru*, Sanksi Pajak, Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor