

**EFEKTIVITAS PENYULUHAN TENTANG *SAFETY RIDING*
TERHADAP PENGETAHUAN DAN SIKAP SISWA DALAM
KEAMANAN MENGENDARAI SEPEDA MOTOR DI SEKOLAH
MENENGAH ATAS (SMA) KELUARGA WIDURI TAHUN 2017**

Mauris Ibrahim

Abstrak

Safety riding merupakan salah satu upaya untuk mengurangi tingkat kecelakaan lalu lintas dan keparahan cedera akibat kecelakaan lalu lintas. Di Indonesia kecelakaan lalu lintas menjadi pembunuh urutan ketiga setelah penyakit jantung dan stroke. Prevalensi cedera hasil Riskesdas 2013 meningkat dibandingkan Riskesdas 2007, penyebab akibat kecelakaan sepeda motor yaitu 40,6%, terbanyak pada laki-laki dan berusia 15-24 tahun. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui efektivitas penyuluhan tentang *safety riding* terhadap pengetahuan dan sikap siswa dalam keamanan mengendarai sepeda motor di sekolah menengah atas (sma) keluarga widuri. Jenis penelitian yang digunakan adalah *experimental* dengan desain *quasy experimental (one group pre-test post-test)*. Populasi dan sampel pada penelitian ini adalah seluruh siswa kelas XI SMA Keluarga Widuri. Analisa data secara univariat dan bivariat menggunakan uji *Paired Sampel T-Test*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penyuluhan yang diberikan berdampak efektif dikarenakan peningkatan pengetahuan siswa sesudah diberikan penyuluhan yaitu sebesar 58,982% (59%) dan peningkatan sikap siswa sesudah diberikan penyuluhan yaitu sebesar 73,102% (73%). Peneliti menyarankan agar pihak sekolah lebih waspada terhadap siswa yang mengendarai sepeda motor ke sekolah dan juga diharapkan pihak sekolah bekerjasama dengan pihak kepolisian untuk mengadakan promosi keselamatan dalam berkendara, himbauan, dan seminar untuk menambah pengetahuan dan pengalaman tentang manfaat menerapkan *safety riding* di kehidupan sehari-hari.

Kata Kunci : *safety riding*, pengetahuan, sikap

**THE EFFECTIVENESS OF THE SEMINAR ABOUT *SAFETY RIDING*
AGAINTS THE KNOWLEDGE AND THE ATTITUDE OF THE
STUDENTS IN THE SECURITY OF RIDING MOTORCYCLES IN
SENIOR HIGH SCHOOL (SHS) KELUARGA WIDURI IN 2017**

Mauris Ibrahim

Abstract

Safety riding is one of the efforts to reduce the level of traffic accident and severity of injury caused by traffic accident. In Indonesia traffic accident become murderer third sequence after heart disease and stroke. The prevalence of injury 2013 Riskesdas results increased compared Riskesdas 2007, causes of motorcycle accidents are 40.6%, majority votes in the male and aged 15-24 years. This research aims to know The Effectiveness of the Seminar About *Safety Riding* Against the Knowledge and the Attitude Of the Students In the Security of Riding Motorcycles in Senior High School (SHS) Keluarga Widuri. The type of research that is used is *experimental* with the design of the *experimental quasy (one group pre-test and post-test)*. The population and samples in this research is all the students of class XI SHS Keluarga Widuri. Data analysis by univariat and bivariat test using *Paired Sample T-Test*. The results of the study showed that the given instruction on effective impact due to the increased knowledge students after given the instruction of 58,982% (59%) and improvement of the attitude of the students after the given instruction of 73,102% (73%). Researchers suggested that the school was more wary of students who rode motorcycles to the school principal and school parties are also expected to cooperate with the police to make the promotion of safety in driving, appeal and seminars to increase the knowledge and experience about the benefits of implementing safety riding in everyday life.

Keywords : *safety riding*, knowledge, attitude