



**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN  
TINDAKAN *SAFETY RIDING* PADA PENGENDARA SEPEDA  
MOTOR SISWA SMK AL IHSAN BEDAHAN DEPOK  
TAHUN 2017**

**SKRIPSI**

**MAMAN HARDIANTO**

**1310713085**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA  
FAKULTAS ILMU KESEHATAN  
PROGRAM STUDI S-1 KESEHATAN MASYARAKAT  
2017**



**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN  
TINDAKAN *SAFETY RIDING* PADA PENGENDARA SEPEDA  
MOTOR SISWA SMK AL IHSAN BEDAHAN DEPOK  
TAHUN 2017**

**SKRIPSI**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar  
Sarjana Kesehatan Masyarakat**

**MAMAN HARDIANTO**

**1310713085**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA  
FAKULTAS ILMU KESEHATAN  
PROGRAM STUDI S-1 KESEHATAN MASYARAKAT  
2017**

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Maman Hardianto

NRP : 1310713085

Tanggal : 19 Juli 2017

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 19 Juli 2017

Yang Menyatakan,



(Maman Hardianto)

## **PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Maman Hardianto  
NRP : 1310713085  
Fakultas : Ilmu Kesehatan  
Program Studi : S-1 Kesehatan Masyarakat

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul: “Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Tindakan *Safety Riding* Pada Pengendara Sepeda Motor Siswa SMK AL IHSAN Bedahan Depok Tahun 2017”.

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 19 Juli 2017

Yang menyatakan,



(Maman Hardianto)

## PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh:

Nama :Maman Hardianto

NRP :1310713085

Judul Skripsi :Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Tindakan  
*Safety Riding* Pada Pengendara Sepeda Motor Siswa SMK  
AL IHSAN Bedahan Depok Tahun 2017

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang di perlukan untuk memperoleh gelar SKM pada Program Studi S-1 Kesehatan Masyarakat, Fakultas Ilmu Kesehatan, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.



Rahmah Hida Nurriszka, SKM, MKM

Ketua Penguji



Dra. Marina Ery Setyawati, MM

Penguji I



Putri Permatasari, SKM, MKM

Penguji II (Pembimbing)



Desak Nyoman Sithi., Skp., MARS

Dekan



Ayu Anggraeni Dyah Purbasari., SKM., MPH

Ka. Prodi

Dilakukan di: Jakarta

Tanggal 19 Juli 2017

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN  
TINDAKAN *SAFETY RIDING* PADA PENGENDARA SEPEDA  
MOTOR SISWA SMK AL IHSAN BEDAHAN DEPOK  
TAHUN 2017**

**Maman Hardianto**

**Abstrak**

*Safety riding* merupakan upaya yang dilakukan untuk mengurangi angka kecelakaan lalu lintas dan dampak akibat kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan lalu lintas merupakan masalah global seiring dengan terjadinya pergeseran pola penyakit dari penyakit menular ke penyakit tidak menular. Di Indonesia, jumlah kendaraan bermotor yang meningkat setiap tahunnya. Korban kecelakaan lalu-lintas dengan tingkat pendidikan sekolah lanjutan atas menempati angka paling banyak yang masih terhitung di usia remaja. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan tindakan *safety riding* pada pengendara sepeda motor siswa SMK AL IHSAN Bedahan Depok Tahun 2017. Jenis penelitian yang digunakan adalah survey analitik dengan desain *cross sectional*. Populasi pada penelitian ini adalah siswa kelas X dan XI SMK AL IHSAN Bedahan Depok yang mengendarai sepeda motor sebanyak 148 siswa dengan jumlah sampel 61 siswa. Hasil penelitian terdapat 1 variabel yang tidak memiliki hubungan dengan variabel dependen, yaitu: variabel pengetahuan ( $p=0,108$ ). Sedangkan variabel sikap memiliki hubungan ( $p=0,367$ ). Penelitian menyimpulkan tidak ada hubungan antara tingkat pengetahuan dengan perilaku dan ada hubungan antara sikap dengan tindakan *safety riding* pada siswa SMK AL IHSAN Bedahan Depok. Penelitian ini menyarankan agar pihak sekolah melakukan sosialisasi secara rutin kepada siswa tentang *safety riding* dan aturan-aturan lalu lintas disepanjang jalan yang bekerjasama dengan pihak yang terkait.

**Kata kunci:** *safety riding*, kecelakaan lalu lintas, remaja.

# **FACTORS ASSOCIATED WITH SAFETY RIDING ACTION ON MOTORCYCLE RIDERS STUDENTS SMK AL IHSAN BEDAHAN DEPOK IN 2017**

**Maman Hardianto**

## **Abstract**

Safety riding is an effort made to reduce the number of traffic accidents and the impact of traffic accidents. Traffic accidents are a global problem along with the shifting pattern of diseases from infectious diseases to non-communicable diseases. In Indonesia, the number of motor vehicles is increasing every year. Victims of traffic accidents with high school education occupy the most number that still counted in adolescence. This study aims to determine the factors associated with safety riding action on motorcycle riders students SMK AL IHSAN Bedahan Depok In 2017. Type of research used is an analytical survey with cross sectional design. The population in this study were students of class X and XI SMK AL IHSAN Bedahan Depok who rode motorcycles as many as 148 students with a sample of 61 students. The result of research have 1 variable which has no relation with dependent variable, that is: knowledge variable ( $p = 0,108$ ). While attitude variable has relationship ( $p = 0,367$ ). The study concluded that there is no correlation between knowledge level and action and there is relation between attitude and safety riding action on students of SMK AL IHSAN Bedahan Depok. This study suggests that the school to socialize routinely to students about safety riding and traffic rules along the road in cooperation with related parties.

**Keywords:** safety riding, traffic accident, adolescent.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat-Nya, sehingga penulis masih diberikan kesempatan untuk terus berusaha berkarya dengan lebih baik dari hari ke hari. Alhamdulillah penulis dapat menyelesaikan Proposal Penelitian yang berjudul Faktor-faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Pengendara Sepeda Motor Siswa SMK AL IHSAN Bedahan Depok Tahun 2017.

Dalam usaha untuk menyusun proposal penelitian ini, penulis telah mendapat bantuan dan bimbingan, nasihat serta motivasi dari berbagai pihak, baik berupa dukungan, kritik maupun saran. Oleh dari itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terimakasih kepada Allah SWT atas berkah dan rahmat-Nya sehingga penulis selalu dalam keadaan sehat selama praktik dan penyusunan proposal penelitian. Seluruh Dosen Program Studi Kesehatan Masyarakat UPN “Veteran” Jakarta yang telah memberikan banyak ilmu dan pengetahuan selama penulis mengikuti kegiatan perkuliahan. Ibu Putri Permatasari, SKM, MKM selaku pembimbing proposal penelitian yang senantiasa memberikan arahan, masukan, pengalaman, serta berkontribusi menyediakan waktu. Bpk Rudi Hartono & Ibu Juhani sebagai Orang Tua tercinta tak pernah letih untuk memberikan kasih sayang yang tulus, doa, dukungan dan semangat kepada penulis dimanapun dan kapanpun penulis berada. Grup komunikasi “Takis Kuy” dan “Skripsweet” yang telah banyak memberikan bantuan pikiran ataupun ide - ide kepada penulis sampai selesai. Rekan-rekan seperjuangan S1 Kesehatan Masyarakat khususnya angkatan tahun 2013 peminatan K3. Kawan seperjuangan Winarti, Diaz Renata Febryani dan Nurma Sintia Julaila yang selalu memberikan dukungan tiada henti. Serigala Terakhir Ramdhani Pangesti Aji, Apri Sutrisna, M.Tharriq H, Hadi Santoso, Dwi Arwandi Yogi. Anjung, Yudha Zakaria, Deni Gunardi selaku personil MORICE band. Kemudian pasukan wanita di “Takis Kuy”, Dilla Safira yang telah membantu penulis. Isnawati selaku orang tersayang yang selalu memeberikan dukungan dan semangat untuk terus berjuang meraih cita-cita yang dicapai.

Penulis menyadari bahwa baik isi maupun bentuk penyajian proposal penelitian ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu saran dan kritik yg bersifat membangun penulis harapkan guna kesempurnaan dari laporan ini. Semoga proposal penelitian ini ini bermanfaat bagi pembaca dan semua pihak yang membutuhkan. Amin yaa rabbal alamin

Jakarta, 19 Juli 2017  
Penulis



Maman Hardianto



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS .....	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	iii
PENGESAHAN .....	iv
ABSTRAK .....	v
ABSTRACT .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	4
I.3 Tujuan Penelitian .....	5
I.4 Manfaat Penelitian .....	5
I.5 Ruang Lingkup .....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
II.1 Tindakan .....	7
II.2 Faktor-faktor Yang Berhubungan Dengan Berkendara Aman .....	10
II.3 Keselamatan Berkendara .....	25
II.4 Remaja.....	36
II.5 Kerangka Teori.....	39
BAB III METODE PENELITIAN.....	40
III.1 Kerangka Konsep .....	40
III.2 Definisi Operasional .....	41
III.3 Hipotesis Penelitian.....	43
III.4 Desain Penelitian.....	43
III.5 Lokasi dan Waktu Penelitian .....	44
III.6 Populasi dan Sampel .....	44
III.7 Instrumen Penelitian.....	45
III.8 Teknik Pengambilan Data .....	45
III.9 Teknik Pengolahan Data .....	45
III.10 Analisis Data .....	46

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....	47
IV.1 Gambaran Umum Penelitian.....	47
IV.2 Hasil Penelitian .....	49
IV.3 Pembahasan.....	55
IV.4 Keterbatasan Penelitian.....	59
BAB V PENUTUP.....	60
V.1 Kesimpulan .....	60
V.2 Saran.....	60
DAFTAR PUSTAKA .....	62
RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	

## DAFTAR TABEL

Tabel 1	Definisi Operasional .....	41
Tabel 2	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Usia.....	49
Tabel 3	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Jenis Kelamin .....	50
Tabel 4	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Kelas .....	50
Tabel 5	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Jurusan.....	51
Tabel 6	Distribusi Frekuensi Tingkat Pengetahuan <i>Safety Riding</i> .....	52
Tabel 7	Distribusi Frekuensi Sikap <i>Safety Riding</i> .....	52
Tabel 8	Distribusi Frekuensi Tindakan <i>Safety Riding</i> .....	53
Tabel 9	Analisis Hubungan Antara Tingkat Pengetahuan Dengan Tindakan..	54
Tabel 10	Analisis Hubungan Antara Sikap Dengan Perilaku .....	55

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Kerangka Teori.....	39
Gambar 2	Kerangka Konsep .....	40

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1	Surat Ijin Penelitian
Lampiran 2	Surat Balasan Penelitian
Lampiran 3	Surat Permohonan Etichal Clearence
Lampiran 4	Surat Ijin Validitas
Lampiran 5	Surat Balasan Validitas
Lampiran 6	Surat Persetujuan Etik
Lampiran 7	Naskah Penjelasan Sebelum Persetujuan
Lampiran 8	Lembar Persetujuan (Informed Consent)
Lampiran 9	Lembar Kuesioner
Lampiran 10	Hasil Validitas
Lampiran 11	Master Tabel
Lampiran 12	Data Univariat
Lampiran 13	Data Bivariat
Lampiran 14	Dokumentasi Penelitian