

PERENCANAAN GALANGAN UNTUK REPARASI KAPAL 1000 – 3000 DWT DI WILAYAH SELINDUNG GABEK KOTA PANGKAL PINANG

RenaIdy Febryanto

ABSTRAK

Potensi kekayaan sumber daya kelautan yang terbiLang besar menjadikan Indonesia negara yang kaya di bidang maritim. Bangka Belitung yang merupakan salah satu provinsi di Indonesia merupakan kepulauan yang dalam proses kemajuan di bidang maritim, posisi geografis yang berada di daerah beriklim tropis, sebelah timur Indonesia. Kota Pangkal Pinang sebagai pusat ibu kota memiliki pelabuhan pengumpan yang aktivitasnya tinggi baik dalam pengangkutan penumpang ataupun Logistik yang salah satunya merupakan bahan tambang berupa Timah yang menjadi salah satu kekayaan alam di bangka Belitung. Berkaitan dengan hal tersebut pembangunan galangan untuk reparasi Kapal pada daerah tersebut, dimana baik Kapal baru ataupun yang sudah beroperasi akan mengalami kerusakan seiring dengan waktu dan pemakaian. Industri galangan untuk reparasi pada daerah tersebut hingga saat ini masih dapat di optimalkan. Dengan memperhatikan kriteria yang selalu menjadi pertimbangan dasar suatu perencanaan . Kecamatan Gabek, Kota Pangkal Pinang merupakan daerah yang tidak terlalu dekat dengan pemukiman tetapi juga tidak terlalu jauh dengan Pelabuhan Pangkal Balam yang berada di pusat ibu kota provinsi yang dimana Pelabuhan ini selalu ramai akan pengangkutan penumpang dan Logistik. *Airbag* system merupakan salah satu media docking yang cocok untuk daerah ini sebagai media docking atau undocking di karenakan perairan yang dangkal dan dapat dilakukan kapan saja baik dalam keadaan pasang atau surut. Perencanaan galangan ini merupakan sebuah inovasi yang bertujuan meningkatkan perawatan Kapal di lokasi ibu kota provinsi yang dimana jumlah galangan pada daerah tersebut masih minim.

Kata kunci: *Perencanaan galangan, Layout, Reparasi*

SHIPYARD PLANNING FOR REPAIR SHIP 1000-3000 DWT IN SELINDUNG AREA GABEK KOTA PANGKAL PINANG

Renaldy Febryanto

ABSTRACT

The rich potential of marine resources makes Indonesia a rich country in the maritime sector. Bangka Belitung, which is one of the provinces in Indonesia, is in the process of advancement in the maritime sector, its geographical position is in a tropical region, to the east of Indonesia. The city of Pangkal Pinang as the center of the capital has a feeder port whose activity is high both in passenger transportation and logistiks, one of which is a mining material in the form of tin which is one of the natural wealth in Bangka Belitung. In this regard, the construction of gals to repair boats in the area, where both new and already operating ships will experience damage over time and use. Until now, the billions industri for repairs in the area can still be optimized. By paying attention to the criteria that always become the basic considerations of a plan. Gabek Subdistrict, Pangkal Pinang City is an area that is not too close to settlements but also not too far from Pangkal Balam Harbor which is in the center of the provincial capital, where this port is always busy with passenger and logistiks transportation. The airbag system is one of the suitable docking media for this area as a docking or undocking medium because the waters are towed and can be done at any time, either in high tide or low tide. This galangan planning is an innovation that aims to improve the care of fishermen in provincial capital locations where the number of deposits in the area is still minimal.

Keyword: Shipyard planning, Layout, Repair.