

HUBUNGAN PENGETAHUAN K3, SIKAP K3, DAN BEBAN KERJA TERHADAP KECELAKAAN KERJA PADA PEKERJA KONSTRUKSI DI PT WIJAYA KARYA TAHUN 2020

Ajeng Destry Wardhani

Abstrak

Kegiatan konstruksi merupakan salah satu kegiatan yang memiliki risiko kecelakaan yang tinggi. Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung *Section 1* adalah salah satu kegiatan konstruksi PT Wijaya Karya (Persero) Tbk. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui hubungan antara umur, masa kerja, pendidikan, pengetahuan K3, sikap K3, beban kerja fisik, dan beban kerja mental terhadap kecelakaan kerja. Penelitian ini menggunakan metode analitik kuantitatif dengan desain studi *cross sectional*. Populasi penelitian ini berjumlah 126 pekerja dengan sampel sebanyak 96 pekerja dengan teknik *simple random sampling*. Hasil Uji *Chi Square* didapatkan *p-value* umur dengan kecelakaan kerja = 0,001; *p-value* masa kerja dengan kecelakaan kerja = 0,111; *p-value* pendidikan dengan kecelakaan kerja = 0,003; *p-value* pengetahuan K3 dengan kecelakaan kerja = 0,000; *p-value* sikap K3 dengan kecelakaan kerja = 0,001; *p-value* beban kerja fisik dengan kecelakaan kerja = 0,000; dan *p-value* beban kerja mental dengan kecelakaan kerja = 0,000. Kesimpulan didapatkan bahwa terdapat hubungan antara umur, pendidikan, pengetahuan K3, sikap K3, beban kerja fisik, dan beban kerja mental terhadap kecelakaan kerja. Saran bagi pekerja lebih menaati kebijakan K3, bagi perusahaan menyediakan fasilitas untuk pekerja, serta bagi peneliti diharapkan dapat meneliti faktor-faktor lain yang berhubungan dengan kecelakaan kerja.

Kata Kunci: Pekerja, Kesehatan dan Keselamatan Kerja, Faktor Manusia.

**THE ASSOCIATION BETWEEN KNOWLEDGE, ATTITUDE,
AND WORKLOAD WITH WORKPLACE ACCIDENTS
AMONG CONSTRUCTION WORKERS AT PT WIJAYA
KARYA IN 2020**

Ajeng Destry Wardhani

Abstract

Construction activities are one of the activities that have a high risk. Section 1 of the Jakarta-Bandung Fast Train Project is one of the construction activities in PT Wijaya Karya (Persero) Tbk. The purpose of this study was to determine the association between workers' age, years of service, education, knowledge, attitudes, physical workload, and mental workload to work accidents. This research used quantitative analytic method with cross sectional study design. The population of this study were 126 workers and the sample was 96 workers by using simple random sampling technique. Chi Square test results obtained p-value for age and accidents = 0.001; p-value for workers' years of service and accidents = 0.111; p-value for education and accidents = 0.003; p-value for knowledge and accidents = 0.000; p-value for attitude and accidents = 0.001; p-value of physical workload and accidents = 0.000; and p-value for mental workload and accidents = 0.000. The conclusion, there is associations between age, education, knowledge, attitude, physical workload, and mental workload with work accidents. Suggestion, workers are expected to comply with OHS policies. Company is expected to provide facilities for workers. Suggestion for the future study is to examine other factors associated with other work accidents.

Keywords: Workers, Occupational Health and Safety, Human Factors.