



**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN
KELELAHAN KERJA PADA PEKERJA KONSTRUKSI
PROYEK PEMBANGUNAN 6 RUAS TOL DALAM KOTA
JAKARTA SEKSI 1A KSO JAYA KONSTRUKSI-ADHI**

TAHUN 2020

SKRIPSI

JEVITHA PRAMESWARI
1710713072

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA
2021



**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN
KELELAHAN KERJA PADA PEKERJA KONSTRUKSI
PROYEK PEMBANGUNAN 6 RUAS TOL DALAM KOTA
JAKARTA SEKSI 1A KSO JAYA KONSTRUKSI-ADHI**

TAHUN 2020

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Kesehatan Masyarakat**

JEVITHA PRAMESWARI

1710713072

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA
2021**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar

Nama : Jevitha Prameswari
NIM : 1710713072
Tanggal : 09 Februari 2021

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 09 Februari 2021

Yang Menvatakan,



PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Jevitha Prameswari
NIM : 1710713072
Fakultas : Ilmu Kesehatan
Program Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan Kerja pada Pekerja Konstruksi Proyek Pembangunan 6 Ruas Tol Dalam Kota Jakarta Seksi 1A KSO Jaya Konstruksi-Adhi Tahun 2020

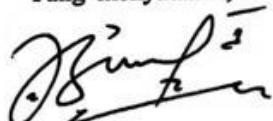
Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 09 Februari 2021

Yang menyatakan,



(Jevitha Prameswari)

PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh :

Nama : Jevitha Prameswari
NIM : 1710713072
Program Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana
Judul Skripsi : Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan Kerja pada Pekerja Konstruksi Proyek Pembangunan 6 Ruas Tol Dalam Kota Jakarta Seksi 1A KSO Jaya Konstruksi-Adhi
Tahun 2020

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar pada Program Studi Kesehatan Masyarakat Program Sarjana, Fakultas Ilmu Kesehatan, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Dr. Ns. Dyah Utari, S.Kep., MKKK

Ketua Penguji

Terry Yuliana R.P., SKM, MKM

Penguji II (Pembimbing)

Arga Buntara, SKM., MPH
Ka. Progdi Kesehatan Masyarakat
Program Sarjana



Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal Ujian : 09 Februari 2021

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN
KELELAHAN KERJA PADA PEKERJA KONSTRUKSI
PROYEK PEMBANGUNAN 6 RUAS TOL DALAM KOTA
JAKARTA SEKSI 1A KSO JAYA KONSTRUKSI-ADHI
TAHUN 2020**

Jevitha Prameswari

Abstrak

Kelelahan kerja merupakan kondisi yang ditandai dengan tenaga yang menurun dalam melakukan aktifitas pekerjaan. Kelelahan kerja dapat berdampak negatif pada performansi pekerja, kapasitas produksi perusahaan dan kecelakaan kerja. Berbagai macam faktor penyebab kelelahan kerja yaitu faktor individu, pekerjaan, dan lingkungan. Pada proyek pembangunan jalan tol, pekerja dapat berisiko mengalami kelelahan kerja. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan kelelahan kerja pada pekerja konstruksi proyek pembangunan 6 Ruas Tol Dalam Kota Jakarta Seksi 1A KSO Jaya Konstruksi-Adhi. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif. Desain penelitian ini adalah cross sectional dengan jumlah sampel sebanyak 100 pekerja konstruksi yang dipilih menggunakan teknik purposive sampling. Instrumen penelitian yang digunakan adalah kuesioner, pulse oximeter, dan heat stress meter. Hasil analisis bivariat dengan uji chi square menunjukkan adanya hubungan antara usia ($p=0,004$), status pernikahan ($p=0,023$), lama kerja ($p=0,030$), beban kerja mental ($p=0,001$), dan beban kerja fisik ($p=0,000$) dengan kelelahan kerja, sedangkan iklim kerja ($p=0,557$) tidak memiliki hubungan dengan kelelahan kerja. Hasil analisis multivariat dengan regresi logistik menunjukkan variabel beban kerja fisik menjadi variabel yang paling dominan berpengaruh pada kelelahan kerja dengan nilai POR=4,3 (95% CI: 1,5–11,9). Pekerja disarankan untuk mengoptimalkan waktu istirahat, memperbanyak minum air putih, dan melakukan peregangan otot di sela waktu bekerja.

Kata Kunci : beban kerja fisik, faktor-faktor, kelelahan kerja, konstruksi tol

FACTORS RELATED TO WORK FATIGUE IN CONSTRUCTION WORKERS OF PROJECT 6 INNER-CITY TOLL ROAD SEGMENTS IN JAKARTA SECTION 1A KSO JAYA KONSTRUKSI-ADHI YEAR 2020

Jevitha Prameswari

Abstract

Work fatigue is a condition characterized by decreased energy during work activities. Work fatigue can negatively affect worker performance, company's production, and work accidents. Various factors that contributed to work fatigue are individual, work, and environmental factors. Workers working on toll road construction projects may be at risk of work fatigue. This study aims to find out the factors related to work fatigue in construction workers of project 6 Inner-City Toll Road Segments in Jakarta Section 1A KSO Jaya Konstruksi-Adhi. This research type is quantitative. The design of this study was cross-sectional with 100 construction workers selected using purposive sampling techniques. The research instruments used were a questionnaire, pulse oximeter, and heat stress meter. The bivariate analysis result with chi-square test showed that there is a relationship between age ($p=0.004$), marital status ($p=0.023$), work duration ($p=0.030$), mental workload ($p=0.001$), and physical workload ($p=0.000$) with work fatigue, while the working climate ($p=0.557$) has no relationship with work fatigue. The multivariate analysis result with logistic regression showed that variable physical workloads become the most dominant variables affecting work fatigue with $POR=4,3$ (95% CI: 1,5–11,9). Workers are advised to optimize rest time, drink more mineral water, and doing exercise between work.

Keyword: physical workload; factors; work fatigue; toll construction

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas karuniaNya penulis diberikan kelancaran dan kemudahan sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Faktor-Faktor yang Berhubungan Dengan Kelelahan Kerja Pada Pekerja Konstruksi Proyek Pembangunan 6 Ruas Tol Dalam Kota Jakarta Seksi 1A KSO Jaya Konstruksi-Adhi Tahun 2020”.

Penulis berterima kasih kepada berbagai pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Secara khusus penulis mengucapkan terima kasih kepada keluarga penulis. Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada Ibu Terry Yuliana, MKM dan Ibu Ulya Qoulan Karima, SKM., M.Epid selaku dosen pembimbing yang telah membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini. Terima kasih juga saya ucapkan kepada KSO Jaya Konstruksi-Adhi, Bapak Adya, Mami Liya, Papi Edi, Safety Officer, dan pekerja lainnya yang telah membantu saya dalam proses pelaksanaan penelitian di Proyek Pembangunan 6 Ruas Tol Dalam Kota Jakarta Seksi 1A. Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada Biwi, Gerald, Mutson, Ael, Nice, Kiko, Cae, Sola, Cika, Syani, Marshi, Nana, dan teman-teman seperjuangan jurusan Kesehatan Masyarakat angkatan 2017 yang terus menyemangati dan memberikan masukan dalam pembuatan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam skripsi ini. Penulis sangat terbuka untuk saran dan kritik yang dapat membantu dalam proses penyempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermaanfaat bagi seluruh pembaca pada umumnya dan penulis pada khususnya.

Jakarta, 09 Februari 2021

Penulis

Jevitha Prameswari

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
PENGESAHAN	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Tujuan Penelitian	3
I.4 Manfaat Penelitian	4
I.5 Ruang Lingkup	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
II.1 Pengertian Kelelahan Kerja	6
II.2 Mekanisme Kelelahan Kerja	6
II.3 Gejala Kelelahan Kerja.....	8
II.4 Jenis Kelelahan Kerja	8
II.6 Dampak Kelelahan Kerja	11
II.7 Upaya Penanggulangan Kelelahan Kerja	12
II.8 Faktor Penyebab Kelelahan Kerja	13
II.9 Penelitian Terkait.....	25
II.10 Kerangka Teori	28
BAB III METODE PENELITIAN.....	29
III.1 Kerangka Konsep	29
III.2 Hipotesis.....	30
III.3 Definisi Operasional.....	31
III.4 Desain Penelitian.....	34
III.5 Waktu dan Lokasi Penelitian	34
III.6 Populasi dan Sampel	34
III.7 Pengumpulan Data	35
III.8 Instrumen Penelitian.....	36
III.9 Pengolahan Data.....	39
III.10 Uji Normalitas	40
III.11 Analisis Data	41
III.12 Etika Penelitian	42

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	44
IV.1 Gambaran Umum Proyek	44
IV.2 Struktur Organisasi	45
IV.3 Hasil Penelitian	46
IV.4 Pembahasan.....	56
IV.5 Keterbatasan Penelitian.....	65
 BAB V PENUTUP.....	67
V.I Kesimpulan	67
V.2 Saran.....	68
 DAFTAR PUSTAKA	70
RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1	Penelitian Terkait	25
Tabel 2	Definisi Operasional	31
Tabel 3	NAB Iklim Kerja.....	39
Tabel 4	Uji Normalitas.....	41
Tabel 5	Distribusi Frekuensi Kelelahan Kerja	47
Tabel 6	Hubungan Faktor Individu (Usia dan Status Pernikahan) dengan Kelelahan Kerja.....	50
Tabel 7	Hubungan Faktor Pekerjaan (Lama Kerja, Beban Kerja Mental dan Beban Kerja Fisik) dengan Kelelahan Kerja.....	51
Tabel 8	Hubungan Faktor Lingkungan (Iklim Kerja) dengan Kelelahan Kerja.....	52
Tabel 9	Hasil Seleksi Bivariat.....	53
Tabel 10	Model Baku Emas (<i>Gold Standard</i>) Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan Kerja	54
Tabel 11	Model Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan Kerja Setelah Variabel Status Pernikahan Dikeluarkan.....	54
Tabel 12	Perubahan POR Variabel Independen Setelah Variabel Status Pernikahan Dikeluarkan	55
Tabel 13	Model Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan Kerja Setelah Variabel Lama Kerja Dikeluarkan	55
Tabel 14	Perubahan POR Variabel Independen Setelah Variabel Lama Kerja Dikeluarkan	55
Tabel 15	Model Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan Kerja Setelah Lama Kerja Dimasukkan Kembali	56
Tabel 16	Model Akhir Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan Kerja.....	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Kerangka Teori.....	28
Gambar 2	Kerangka Konsep	29
Gambar 3	Struktur Organisasi Pelaksana Pekerjaan Konstruksi	45
Gambar 4	Struktur Organisasi Tim Keselamatan dan Kesehatan Kerja	46
Gambar 5	Pengisian Kuesioner Oleh Responden	105
Gambar 6	Pengukuran Denyut Nadi Pada Pekerja	105
Gambar 7	Pengukuran Iklim Kerja	106

DAFTAR LAMPIRAN

- | | |
|-------------|---|
| Lampiran 1 | Surat Izin Penelitian |
| Lampiran 2 | Balasan Surat Izin Penelitian oleh KSO Jaya Konstruksi – Adhi |
| Lampiran 3 | Surat Pengajuan Ethical Clearance |
| Lampiran 4 | Surat Persetujuan <i>Ethical Clearance</i> |
| Lampiran 5 | Surat Izin Peminjaman Alat |
| Lampiran 6 | Lembar Persetujuan Menjadi Responden |
| Lampiran 7 | Kuesioner Penelitian |
| Lampiran 8 | Tabulasi Data |
| Lampiran 9 | Hasil Output SPSS |
| Lampiran 10 | Dokumentasi |
| Lampiran 11 | Surat Pernyataan Plagiarism |
| Lampiran 12 | Hasil Turn It In |