

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Hasil penelitian yang telah dilakukan pada pekerja Proyek Pembangunan Gedung di PT. X Tahun 2020 tentang faktor-faktor yang berhubungan dengan terjadinya kecelakaan kerja bisa disimpulkan sebagai berikut:

- a. Distribusi frekuensi kecelakaan kerja diperoleh hasil bahwa sebagian besar pekerja (62,4%) pernah mengalami kecelakaan kerja, mayoritas pekerja (67%) termasuk kategori usia muda. Sebagian besar pekerja (56%) memiliki pengetahuan yang rendah terkait K3. Lebih dari separuh pekerja (51,4%) memiliki persepsi terhadap rendahnya pengawasan K3. Hampir separuh dari pekerja (49,5%) melakukan tindakan tidak aman dan bekerja pada kondisi tidak aman.
- b. Tidak ada hubungan antara usia dengan kecelakaan kerja, dengan *p-value* 0,662 ($p > 0,05$).
- c. Ada hubungan antara pengetahuan K3 dengan kecelakaan kerja, dengan *p-value* 0,003 ($p < 0,05$).
- d. Ada hubungan antara pengawasan K3 dengan kecelakaan kerja, dengan *p-value* 0,001 ($p < 0,05$).
- e. Ada hubungan antara *unsafe act* dengan kecelakaan kerja, dengan *p-value* 0,002 ($p < 0,05$).
- f. Ada hubungan antara kondisi *unsafe condition* dengan kecelakaan kerja, dengan *p-value* 0,000 ($p < 0,05$).

V.2 Saran

V.2.1 Bagi Perusahaan

- a. Memberikan edukasi kepada pekerja mengenai materi-materi K3 melalui program *toolbox meeting* di perusahaan.
- b. Meningkatkan peran pengawas K3 dengan cara melakukan pengawasan secara mendadak serta lebih tegas dan disiplin menegur pekerja yang

bekerja tidak sesuai dengan prosedur kerja guna meminimalkan pekerja yang melakukan tindakan tidak aman saat bekerja.

- c. Melakukan peninjauan secara berkala terkait kondisi di lapangan kerja dan menyarankan semua pekerja untuk merapikan bahan material jika telah selesai bekerja serta menyediakan tempat sampah di area kerja.

V.2.2 Bagi Pekerja

- a. Melaporkan kepada pihak K3/HSE jika menemukan area kerja yang tidak aman agar segera dilakukan tindakan perbaikan untuk meminimalisasi terjadinya kecelakaan kerja.
- b. Menginformasikan kepada mandor/pihak manajemen jika Alat Pelindung Diri (APD) yang dipakai sudah rusak agar bisa ditukar dengan yang baru dan layak.
- c. Saling mengingatkan antar rekan kerja apabila melihat adanya tindakan yang tidak aman saat bekerja.

V.2.3 Bagi Peneliti Selanjutnya

- a. Melakukan penelitian dengan mengembangkan dan menambah variabel yang tidak diteliti di penelitian ini dan mencari faktor dominan dari penyebab kecelakaan kerja.