

DAFTAR PUSTAKA

- Afriantoni, & Pardi. (2017). *Analisis potensi pasar dan pemilihan lokasi untuk perencanaan pembangunan galangan kapal di kabupaten bengkalis*. 07(2).
- Ahyari, A. (1996). *Manajemen Produksi Perencanaan Sistem Produksi (IV)*. Balai Penerbit Fakultas Ekonomi (BPFE).
- Aliffrananda, M. H. N., Aryawan, W. D., & Aryawan, W. D. (2019). Desain Barge Sebagai Alternatif Pengganti Jetty Untuk Sarana Bongkar Muat Kapal Tanker. *Jurnal Teknik ITS*, 8(1). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v8i1.42075>
- Anam, M. S. (2017). Desain Self-Propelled Barge Pengangkut Limbah Minyak di Kawasan Pelabuhan Indonesia III. *Jurnal Teknik ITS*, 6(2).
- Aryoo, H. (2014). *TEKNIK GALANGAN*.
- Bella, S. M. (PPNS). (2019). *ANALISA PERENCANAAN DOCKING MV. X MENGGUNAKAN AIRBAG*. POLITEKNIK PERKAPALAN NEGERI SURABAYA.
- Bibit, S., Imam Pujo, M., & Amiruddin, W. (2017). Studi Perancangan Galangan Kapal Untuk Pembangunan Kapal Baru Dan Perbaikan Di Area Pelabuhan Pekalongan. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(2), 353–366.
- Bierwirth, C., & Meisel, F. (2010). A Survey of Berth Allocation and Quay Crane Scheduling Problems in Container Terminals. *European Journal of Operations Research*, 202, 615–627. <http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>
- Budi, A., & Prasetyo, P. (2011). Nikel Laterit Kadar Rendah Jenis Saprolit Untuk Bahan Baku Nickel Containing Pig Iron (NCPI / NPI). *Majalah Ilmu Dan Teknologi*, 26, 123–130.
- Cakravastia, A., & Diawati, L. (1999). To Diagnose The Logistic Chain Performance Of Shipbuilding Industry In Indonesia. *Technology*, January.
- Dharma, B. (2012). Perencanaan Konstruksi Beton Slipway - 150 Lwt. *Gema Teknologi*, 16(2), 68. <https://doi.org/10.14710/gt.v16i2.1627>
- Fathun. (2020). *Keterampilan Dasar Teknologi Otomatif: Untuk SMK/MAK Kelas X*. MILACAKRA.
- Ganding, S., Hamzah, & Firu, L. O. A. R. (2012). KAJIAN PENGGUNAAN FASILITAS DOK SISTEM AIRBAGS DI PT. DOK DAN PERKAPALAN

Aliefah Alenasari Shilma, 2021

PERENCANAAN GALANGAN UNTUK PEMBANGUNAN DAN PENGEDOKAN BARGE 300 FEET DI INDONESIA TIMUR (SIDANGOLI GAM)

UPN Veteran Jakarta, Fakultas Teknik, Teknik Perkapalan

[www.upnvj.ac.id – www.library.upnvj.ac.id – www.repository.upnvj.ac.id]

- KODJA BAHARI GALANGAN II, JAKARTA. *Jurnal Riset Dan Teknologi Kelautan (JRTK)*, 10, 181–192.
- Heizer, J., Render, B., & Munson, C. (2017). Operations management: sustainability and supply chain management, 12e. In *Pearson Education*.
<https://bbs.binus.ac.id/management/2019/11/desain-tata-letak-layout-design/>
- ISO14407. (2011). *Ship and Marine Technology - Ship Launching Air Bags*. International Standard. Muhlbauer.
- Kurniawan, D. (2016). *Perancangan Airbag Docking Kapasitas 2000 DWT di PT FI Perkasa Banyuwangi*. POLITEKNIK PERKAPALAN NEGERI SURABAYA.
- Kurniawan, N. D., Basuki, M., & Soejitno. (2018). *Perencanaan Galangan Kapal Baja Di Kawasan Bengkalis, Riau*. 267–273.
- Manik, P., & Chrismianto, D. (2015). Pelatihan Mould Loft (Lantai Gambar) Kapal Bagi Pengrajin/Pembuat Kapal Tradisional Di Kabupaten Batang - Jawa Tengah. *Kapal*, 12(3), 165–172. <https://doi.org/10.12777/kpl.12.3.165-172>
- Misra, S. . (2016). *Design Principle of Ships and Marine Structure*. CRC Press.
- Mustofa, H., & Arifin, W. I. (2018). *Teknik Pemesinan Bubut untuk SMK/MAK Kelas XI*. PT Gramedia Widiasarana Indonesia.
- Papalangi, F., Mulyatno, I. pujo, & Manik, P. (2015). STUDI PERENCANAAN TONGKANG PENGANGKUT LIMBAH BATUBARA DI PLTU TANJUNG JATI B JEPARA. *Jurnal Teknik Perkapalan*, Vol. 3, No.
- Pengembangan Industri Perkapalan Dapat Prioritas*. (2020).
<https://kemenperin.go.id/artikel/21493/Pengembangan-Industri-Perkapalan-Dapat-Prioritas>
- Polewangi, Y. D., Sinulingga, S., & Nazaruddin. (2015). Perencanaan ulang layout dalam upaya peningkatan utilisasi kapasitas pengolahan di PT. XYZ. *Malikussaleh Industrial Engineering Journal*, 4(1), 4–10.
- Riadi, S., Triono, S., & Muslim. (2020). *Teknologi Pemesinan: Pembelajaran Terstruktur & Mandiri Bagi Mahasiswa* (N. Basuki (Ed.)). Yayasan Kita Menulis.
- Sarira, D. P. (2017). *DESAIN KONVERSI BARGE MENJADI SEKOLAH MENENGAH ATAS DI PULAU KELAPA, KEPULAUAN SERIBU*. INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER.

- Silalahi, U., Yudo, H., & Budiarto, U. (2016). Analisa Pengaruh Variasi Sarat Tongkang Terhadap Ekonomis Pemasukan (Income) Pengangkutan Muatan Dan Operasional Tug Boat. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 4(1), 132–140.
- Soegiono. (2004). *Teknologi Produksi dan Perawatan Bangunan Laut*. Airlangga University Press.
- Soetardjo, M., Mehta Wardhana, E., & Bisri, A. (2018). Perencanaan Awal Tata Letak Galangan Kapal Di Daerah Kawasan Lahan Terbuka. *Applied Technology and Computing Science Journal*, 1(1), 52–63.
<https://doi.org/10.33086/atcsj.v1i1.10>
- Storch, R. L., Moore, R. C., Bunch, H. M., & Hammon, C. P. (1995). *Ship Production* (2 nd editi). Cornell Maritime Press.
- Tokopedia. Diakses pada 25 Januari 2021, dari <https://www.tokopedia.com/bajadiesel/mesin-sekrap-langkah-35-shaping-machine-bekas>.
- Qingdao Evergreen Shipping Supplies Co., L. (n.d.). Ship Launching Airbag. Retrieved. Diakses pada 20 Januari 2021, dari <http://www.rubberfenderairbag.com/marine-airbag/ship-launching-airbag/marine-rubber-airbag.html>.
- Wfinachines. Diakses pada 20 Januari 2021, dari <http://www.wfmachines.co.uk/crosscutsaws.html>.