

# PERENCANAAN GALANGAN UNTUK PEMBANGUNAN DAN PENGEDOKAN *BARGE* 300 FEET DI INDONESIA TIMUR (SIDANGOLI GAM)

Aliefah Alenasari Shilma

## ABSTRAK

Indonesia bagian timur khususnya Maluku Utara merupakan kawasan pertambangan nikel terbesar di Indonesia sehingga, permintaan akan transportasi untuk pengangkutan hasil tambangnya yaitu *barge* akan mengalami peningkatan yang cukup pesat. Industri galangan pada daerah tersebut hingga saat ini belum terealisasi yang artinya *barge* produksi serta reparasinya masih dilakukan di pulau Jawa. Pembangunan galangan baru pada daerah tersebut merupakan suatu inovasi yang bertujuan untuk meningkatkan produktivitas pengangkutan hasil tambangnya. Akan tetapi, investasi lahan merupakan suatu hal yang selalu dipertimbangkan pada tahap awal suatu perencanaan. Oleh sebab itu pemilihan lahan yang jauh dari pemukiman seperti pada desa Sidangoli Gam, Kecamatan Jailolo Selatan, Kabupaten Halmahera Barat, Maluku Utara merupakan pilihan yang tepat. Perencanaan galangan ini hanya diperuntukan untuk *barge* dengan panjang 300 feet dan kapal tundanya. Morowali, Sulawesi Tengah terdapat PT. Indonesia Guang Ching Nickel and Stainless Steel Industry, PT. Tsingshan Steel Indonesia dan beberapa lainnya yang dapat menjadi pemasok untuk material baja yang diperlukan pada reparasi atau bangunan baru. Pada daerah dengan perairan dangkal *airbag* sistem lebih cocok sebagai media docking ataupun peluncurannya dan juga tidak tergantung dari pasang surut perairan sehingga dapat dilakukan kapan saja. Perencanaan galangan ini untuk memberikan kemudahan pelayanan jasa pembangunan dan perawatan *barge* di lokasi pertambangan serta untuk menarik investor agar dapat melakukan pengembangan galangan pada daerah tersebut.

**Kata kunci:** *Barge*, Galangan, *Layout*, *Airbag*.

# **GALLERY PLANNING FOR THE DEVELOPMENT AND SUPPLY OF A 300 FEET BARGE IN EAST INDONESIA (SIDANGOLI GAM)**

**Aliefah Alenasari Shilma**

## **ABSTRACT**

Eastern Indonesia, especially North Maluku, is the largest nickel mining area in Indonesia, so the demand transportation for the transportation of its mines, namely barges, will increase quite rapidly. Until now, the shipyard industry in this area has not been realized, which means that barge production and repair are still being carried out on the island of Java. The construction of a new shipyard in the area is an innovation aimed at increasing the productivity of the transportation of its mining products. However, investing in land is something that is always considered at an early stage of planning. Therefore, choosing land that is far from residential areas such as in the village of Sidangoli Gam, South Jailolo District, West Halmahera Regency, North Maluku is the right choice. This shipyard plan is only intended for the 300 feet long barge and tugboats. Morowali, Central Sulawesi where there is PT. Nickel and Stainless Steel Industry Guang Ching Indonesia, PT. Tsingshan Steel Indonesia and several others who can become suppliers for steel materials required for repair or new buildings. In areas with shallow waters the air bag system is more suitable as a media docking or independent from the tides so that it can be done at any time. This shipyard planning is to provide construction and maintenance services for barges at mining sites and to attract investors to be able to develop shipyards in the area.

**Keyword:** Barge, Shipyard, Layout, Airbag.