

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

1. Peningkatan performa mesin vario 125cc dengan melakukan pergantian *ECU programmable* diperoleh dari hasil tuning yang berfokus pada kebutuhan harian, ini mengakibatkan daya yang dihasilkan tidak terlalu besar karena berfokus pada *durability* mesin dan peningkatan torsi yang cukup untuk kebutuhan harian.
2. Pada proses *tuning* ada beberapa tahapan yang harus dilakukan agar mendapatkan hasil yang maksimal, seperti tahapan *tuning* diatas mesin dynotest lalu tuning menggunakan komputer ataupun remote lali yang terakhir adalah tahapan fine tuning
3. Berdsarkan data dyno terdapat perbandingan daya dan torsi yang dihasilkan dari setiap *ECU*, kenaikan daya sebesar 0.77% atau hampir 1HP setelah pergantian menggunakan *programmable ECU* sedangkan torsi mengalami kenaikan sebesar 1.08 Nm.

#### 5.2. Saran

1. Untuk hasil daya yang lebih besar dapat mengganti *coil* dan busi standar menggunakan *part aftermarket* agar mendapatkan hasil yang lebih maksimal.
2. Faktor ekonomis tetap harus diperhatikan dalam proses *tuning*.