



**PENGEMBANGAN MESIN PENGHANCUR KACA DENGAN  
METODE *DESIGN FOR MANUFACTURE AND ASSEMBLY*  
(DFMA)**

**SKRIPSI**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar  
Sarjana Teknik**

**NAUVAL ALFAN FACHRIZAL**

**1610311055**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN**

**2021**



**PENGEMBANGAN MESIN PENGHANCUR KACA DENGAN  
METODE *DESIGN FOR MANUFACTURE AND ASSEMBLY*  
(DFMA)**

**SKRIPSI**

**NAUVAL ALFAN FACHRIZAL**

**1610311055**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA**

**FAKULTAS TEKNIK**

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN**

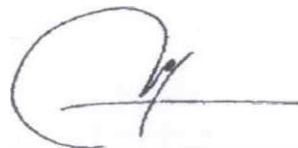
**2021**

## HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI

Skripsi diajukan oleh :

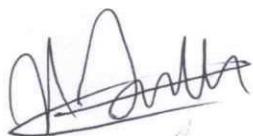
Nama : Nauval Alfan Fachrizal  
NIM : 1610311055  
Program Studi : Teknik Mesin  
Judul Skripsi : PENGEMBANGAN MESIN PENGHANCUR KACA  
DENGAN METODE DESIGN FOR MANUFACTURE AND  
ASSEMBLY

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi S1 Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.



(Ir. Sugeng Prayitno, MT)

Penguji Utama



(M. Arifudin Lukmana, S.T., M.T.)

Penguji Lembaga



Dr. Ir. Reda Rizal, B.Sc., M.Si

Dekan

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : 2 Februari 2021



Nur Cholis, S.T. M.Eng., IPM

Pembimbing I



Nur Cholis, S.T. M.Eng., IPM

Ka. Program Studi

## **HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING**

Skripsi diajukan oleh ;

Nama : Nauval Alfan Fachrizal  
NIM : 1610311055  
Program Studi : Teknik Mesin  
Judul Skripsi : PENGEMBANGAN MESIN PENGHANCUR KACA  
DENGAN METODE DESIGN FOR MANUFACTURE  
AND ASSEMBLY

Telah dikoreksi atau diperbaiki oleh penulis berdasarkan arahan oleh dosen pembimbing dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi S1 Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.



(Nur Cholis, S.T. M.Eng., IPM)

Pembimbing I



(Fahrudin, S.T., M.T.)

Pemimping II



(Nur Cholis, S.T. M.Eng., IPM)

## **PERNYATAAN ORISINALITAS**

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan semua yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Nauval Alfan Fachrizal  
NIM : 1610311055  
Tanggal : 27 - 01 -2021

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 21 Januari 2021

Yang menyatakan,



(Nauval Alfan Fachrizal)

## **PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nauval Alfan Fachrizal

NRP : 1610311055

Fakultas : Teknik

Program Studi : Teknik Mesin

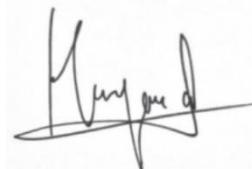
Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non ekslusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

### **“PENGEMBANGAN MESIN PENGHANCUR KACA DENGAN METODE DESIGN FOR MANUFACTURE AND ASSEMBLY (DFMA)”**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta  
Pada tanggal : 27 Januari 2020  
Yang menyatakan,



(Nauval Alfan Fachrizal)

**PENGEMBANGAN MESIN PENGHANCUR KACA DENGAN  
METODE *DESIGN FOR MANUFACTURE AND ASSEMBLY*  
(DFMA)**

**Nauval Alfan Fachrizal**

**Abstrak**

Indonesia memiliki permasalahan sampah yang sudah mencapai permasalahan sampah berskala nasional saat ini. Kaca merupakan bagian dari sampah anorganik yang merupakan komponen besar sampah rumah tangga dan limbah industri. Berdasarkan estimasi dari 26 kota besar di Indonesia menghasilkan sampah sebanyak 38,5 juta ton/tahun. Pendaur ulangan kaca terbukti mampu menghemat 18% total energi yang dibutuhkan untuk membuat kaca baru. Pentingnya pendaur ulang kaca dalam mengatasi permasalahan sampah sekaligus meningkatkan efisiensi dalam pembuatan kaca membuat penulis mengoptimasikan mesin penghancur limbah kaca yang sudah ada menggunakan metode DFMA. Metode ini mempermudah proses perakitan, mempersingkat waktu manufaktur serta mengurangi biaya perakitan. Dari hasil penelitian ini, didapatkan desain baru yang lebih kecil yaitu 105 x 50 x 110 cm. Selain itu, terjadi beberapa perubahan untuk menyederhanakan bentuk komponen untuk menghilangkan komponen yang berfungsi minim sehingga dapat mengurangi waktu produksi dan biaya produksi total. DFA indeks pada desain hasil DFMA mempunyai efisiensi yang lebih tinggi yaitu sebesar 3,6% serta memiliki total biaya produksi lebih rendah sebesar Rp. 12,342,000 dibandingkan desain yang sudah ada.

**Kata Kunci:** Sampah, Limbah kaca, Daur ulang, DFMA, Optimasi

# **THE OPTIMIZATION OF GLASS SHREDDER MACHINE USING DESIGN FOR MANUFACTURE AND ASSEMBLY (DFMA)**

**Nauval Alfan Fachrizal**

## ***Abstract***

*Indonesia has a waste problem that has peaked as a national level issue. Glass is one of the anorganic waste that holds the biggest part of household and industry waste. According to the 26 big cities in Indonesia, Indonesia produces 38,5 million tons of waste per year. The glass recycler has proven to be saving 18% of the total energy used to make new glasses. The importance of glass recycler in solving waste issue as well as increasing the efficiency in the glass production make the author wants to optimize the existing glass-shredder machine using DFMA method. This method simplifies the assembly process, manufacturing time, and decrease the assembly cost as well. The result of this study found that DFMA method could decrease the machine's dimension to 105 x 50 x 110 cm. Furthermore, there are few changes in order to simplify the component's shape to eliminate the components that doesn't have a significant role to get a decreased production time and cost. The DFA's indection in this study found to be greater in terms of efficiency that reached to 3,6% and also found to be smaller in the production cost which is RP 12,342,000 compared to the existing machine.*

**Keywords:** *waste, glass waste recycling, DFMA, optimization*

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, hidayah dan Inayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “PENGEMBANGAN MESIN PENGHANCUR KACA DENGAN METODE DESIGN FOR MANUFACTURE AND ASSEMBLY (DFMA)”. Skripsi ini dibuat sebagai salah satu syarat untuk menempuh gelar sarjana Teknik Program studi S-1 jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Dalam penelitian skripsi ini, penulis mendapat bimbingan, saran dan dorongan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesarnya kepada:

1. Orang Tuaku tercinta yang selalu dan tak henti-hentinya memberikan do'a dan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Sanak dan keluarga yang selalu membantu penulisan skripsi ini melalui dukungan moril dan materil.
3. Rekan-rekan seperjuangan Program Studi Teknik Mesin Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta khususnya tahun angkatan 2016 yang senantiasa memberikan dukungan moril dan materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi.
4. Bapak Nur Cholis, ST, M.Eng. Selaku Kepala Program Studi Jurusan Teknik Mesin.
5. Bapak Nur Cholis, ST, M.Eng. Selaku Dosen Pembimbing I yang sudah membimbing dengan baik selama masa bimbingan
6. Bapak Fahrudin, ST, MT. Selaku Dosen Pembimbing II yang sudah membimbing dengan baik selama masa bimbingan
7. Bapak dan Ibu Dosen serta Pejabat Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

8. Mellysa Rebecca yang telah memberikan dukungan moril dan materil dan semua pihak yang telah membantu terselesainya skripsi ini, yang tak dapat penulis sebutkan semua disini.

Dengan segala bantuan yang diberikan penulis berharap penelitian ini dapat menjadi wawasan baru bagi pembaca dan dapat bermanfaat bagi kita

Jakarta, Januari 2021

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	i
<b>PENGESAHAN PENGUJI .....</b>	ii
<b>PENGESAHAN PEMBIMBING .....</b>	iii
<b>PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	iv
<b>PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....</b>	v
<b>Abstrak .....</b>	vi
<b>Abstract .....</b>	vii
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	viii
<b>DAFTAR ISI .....</b>	x
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	xiii
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	xiv
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	xv
<b>BAB I: PENDAHULUAN .....</b>	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Batasan Masalah .....	4
1.4 Tujuan Penelitian .....	4
1.5 Sistematika Penulisan .....	5
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	6
2.1 Tinjauan Pustaka .....	6
2.1.1 Komposisi Kaca .....	8
2.1.2. Macam – macam Kaca .....	8

2.2 Pengertian Proses Produksi .....	10
2.3 Pengertian DFMA .....	12
2.3.1 DFM ( <i>Design for Manufacturing</i> ) .....	13
2.3.2 DFA ( <i>Design for Assembly</i> ) .....	14
2.4 Komponen Mesin Shredder .....	16
2.4.1 Rangka.....	16
2.4.2 Motor Listrik .....	17
2.4.3 Pulley.....	19
2.4.4 Sabuk V .....	22
2.4.5 Bearing/Bantalan .....	25
2.4.6 Mata Potong .....	27
2.4.7 Ruang Penghancur.....	28
2.4.8 Hopper.....	29
2.4.9 Poros .....	29
2.4.10 Roda Gigi Cacing ( <i>Worm Gear</i> ) .....	32
2.5 Software CAD ( <i>Computer Aided Design</i> ) .....	33
2.5.1 Solidworks .....	34
2.6 Jurnal Referensi.....	35
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>43</b>
3.1 Identifikasi Masalah.....	43
3.2 Studi Literatur .....	43
3.3 Konsep Perancangan .....	44
3.4 Desain.....	44

3.5 Diagram Alir .....	47
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>48</b>
4.1 Pemilihan Desain .....	48
4.1.1 Desain Acuan dan Komponen Penyusun .....	49
4.1.2 Desain yang sudah dioptimasi beserta komponen penyusun .....	51
4.2 Desain Hasil Optimasi DFMA .....	53
4.2.1 Proses Pembuatan Desain Acuan .....	54
4.2.2 Proses Pembuatan Desain Optimasi .....	59
4.2.3 Total Biaya Pembuatan Mesin hasil Optimasi .....	63
4.3 Hasil Optimasi.....	64
4.3.1 Menentukan DFA Indeks .....	65
4.3.2 Menentukan Gaya.....	65
4.3.3 Menentukan Daya.....	65
4.3.4 Menentukan Rasio Worm Gear.....	66
4.3.5 Kapasitas Produksi .....	67
4.4 Perbandingan Tiap komponen .....	68
4.5 Pembahasan.....	76
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>78</b>
5.1 Simpulan .....	78
5.2 Saran.....	78

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **RIWAYAT HIDUP**

## **DAFTAR LAMPIRAN**

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 Sifat Fisik Umum Kaca .....	7
Tabel 2.2 Komposisi Kaca.....	8
Tabel 2.3 Diameter Pulley yang Diizinkan.....	21
Tabel 2.4 Dimensi Sabuk V Standar Menurut IS: 2494 -1974.....	23
Tabel 2.5 Biaya Pembelian Komponen .....	35
Tabel 2.6 Biaya Pembuatan Elemen.....	36
Tabel 2.7 Waktu Perakitan Tiap Proses Berdasarkan Jurnal .....	37
Tabel 3.1 Konsep Perancangan.....	44
Tabel 4.1 Jumlah Komponen Bahan Baku Desain Acuan.....	50
Tabel 4.2 Jumlah Komponen Bahan Baku dan Penyusun Desain Optimasi .....	53
Tabel 4.3 Proses Pembuatan Desain Hasil Optimasi .....	60
Tabel 4.4 Biaya Pembuatan Elemen.....	63
Tabel 4.5 Biaya Pembelian Komponen .....	64
Tabel 4.6 Perbandingan Komponen .....	67

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Rangka Pada Mesin .....	16
Gambar 2.2 Motor listrik .....	18
Gambar 2.3 Pulley .....	20
Gambar 2.4 Konstruksi V-Belts .....	23
Gambar 2.5 V-Belt Konvensional Tugas Berat .....	25
Gambar 2.6 V-Belt Konbemisional Tugas Berat dalam SI .....	25
Gambar 2.7 Bearing.....	26
Gambar 2.8 Ruang Penghancur .....	28
Gambar 2.9 Hopper Input .....	29
Gambar 2.10 Hopper Ouput .....	29
Gambar 2.11 Poros .....	30
Gambar 2.12 Mekanisme Gigi Cacing .....	32
Gambar 2.13 Worm Gear Reducer .....	32
Gambar 2.14 Tampilan Utama Solidworks .....	34
Gambar 3.1 Desain Acuan.....	45
Gambar 3.2 Diagram alir .....	47
Gambar 4.1 Tampak Isometric Desain Acuan.....	48
Gambar 4.2 Tampak Depan Desain Acuan .....	49
Gambar 4.3 Tampak Samping Desain Acuan.....	49
Gambar 4.4 Tampak Atas Desain Acuan .....	50
Gambar 4.5 Tampak Isometric Desain Optimasi .....	51
Gambar 4.6 Tampak Depan Desain Optimasi .....	51
Gambar 4.7 Tampak Samping Desain Optimasi .....	52

## **DAFTAR LAMPIRAN**

LAMPIRAN 1 MESIN HASIL OPTIMASI

LAMPIRAN 2 RANGKA

LAMPIRAN 3 HOPPER INPUT

LAMPIRAN 4 HOPPER OUTPUT