

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, dapat disimpulkan bahwa:

- a. Hasil data yang diperoleh dari 52 responden menunjukkan bahwa 28 responden (53,8%) memiliki usia 25-35 tahun, 36 responden (69,2%) memiliki masa kerja <5 tahun sebagai petugas *ground handling*.
- b. Hasil data yang diperoleh dari 52 responden, 9 responden (19,6%) memiliki *Noise Induced Hearing Loss*.
- c. Hasil data yang diperoleh dari 52 responden, 31 responden (59,6%) memiliki perilaku patuh dalam menggunakan alat pelindung diri.
- d. Terdapat hubungan antara masa kerja dan kepatuhan penggunaan APD dengan kejadian *Noise Induced Hearing Loss* di Balai Kesehatan Penerbangan dengan *p value* = 0,029.

#### **V.2 Saran**

##### **V.2.1 Bagi Responden**

- a. Agar lebih dapat meningkatkan kepatuhan dalam menggunakan alat pelindung diri saat bekerja agar dapat mencegah penyakit dan kecelakaan akibat kerja.

##### **V.2.2 Bagi Peneliti Selanjutnya**

- a. Penelitian ini dapat dikembangkan menjadi penelitian lanjutan menggunakan desain penelitian lain seperti *case control* atau kohort agar dapat melihat hubungan sebab akibat dan juga bisa meneliti secara langsung faktor-faktor yang memengaruhi kejadian NIHL pada petugas *ground handling* di Balai Kesehatan Penerbangan.

### **V.2.3 Bagi Balai Kesehatan Penerbangan**

- a. Disarankan lebih meningkatkan program penyuluhan untuk pemberian pengetahuan, pelatihan dan pengawasan mengenai alat pelindung diri sebagai tindakan pencegahan terjadinya penyakit dan kecelakaan akibat kerja serta menambah persediaan alat pelindung diri untuk karyawan.