

DAFTAR PUSTAKA

Biro Klasifikasi Indonesia 2006, Biro Klasifikasi Indonesia Register, Biro Klasifikasi Indonesia, Jakarta.

Biro Klasifikasi Indonesia 2018, Biro Klasifikasi Indonesia Regulasi, Biro Klasifikasi Indonesia, Jakarta.

International Convention of Load Lines 1966 and Protocol 1998. IMO 2002.

International Convention of Tonnage Measurement 1969.

Ing., J. D. (1957). *Practical Shipbuilding b, Part I*. Holland: The Technical Publishing Company H. Stam Haarlem.

Kusna, D. I 2008, *Teknik Konstruksi 1 & 2*, Direktorat Jendral Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah Departemen Pendidikan Nasional, Jakarta.

Lewis, Edward V..1988''*Principle Of Naval Architecture Second Revision Volume II: Resistance, Propulsion & Vibration*'' Jersey City: The Society of Naval Architects and Marine Engineers.

Oxford, UK: Butterworth Heinemann.

Robert Taggart, E. (1980). *Ship Design and Construction*. The Society of Naval Architect & Marine Engineers.

Sastrodiwongso, T 2008, *Propulsi Kapal dan Tahanan Kapal*, Fakultas Teknik Perkapalan Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.

Sastrodiwongso, T 2012, *Hambatan dan Daya Mesin Penggerak*, Untuk Darma Persada, Jakarta.

Schneekluth, H., & Bertram, V. (1998). *Ship Design for Efficiency and Economy*.

Soekarson, N. A. (1995). *Sistem dan Perlengkapan Kapal*.

Talahatu, Marcus Alberth, T 2014, *Prinsip Merancang Kapal*, Departemen Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Indonesia.

Muhammad Nashiir, 2021

PERANCANGAN KAPAL BULK CARRIER 11500 KECEPATAN 12 KNOT DENGAN RUTE PELAYARAN LHOKSEUMAWE (ACEH) – TANJUNG EMAS (SEMARANG)

UPN Veteran Jakarta, Fakultas Teknik, Teknik Perkapalan

[www.upnvj.ac.id – www.library.upnvj.ac.id – www.repository.upnvj.ac.id]

Triadmodjo, Bambang, 2009. Perencanaan Pelabuhan, Beta offset: Yogyakarta

V. Semyonov – Tyan – Shansky, “*Statics and Dynamics of the Ship*”, Chapter VII:
Launching, pp. 332 – 400, Peace Publishers, Moscow, 1960

Watson, D. G. (1998). *Practical Ship Design Volume I*. Oxford, Uk: Elsevier
Science Ltd.

Muhammad Nashiir, 2021

**PERANCANGAN KAPAL BULK CARRIER 11500 KECEPATAN 12 KNOT DENGAN RUTE PELAYARAN LHOKSEUMAWE
(ACEH) – TANJUNG EMAS (SEMARANG)**

UPN Veteran Jakarta, Fakultas Teknik, Teknik Perkapalan

[www.upnvj.ac.id – www.library.upnvj.ac.id – www.repository.upnvj.ac.id]