

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis menggunakan perhitungan *break even point* (BEP) dan *payback period* (PBP) dapat disimpulkan bahwa: PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari Unit Galangan 1 Jakarta akan mengalami titik pengembalian modal investasi pada perawatan perbaikan kapal ke 174 atau ketika pendapatan perusahaan sebesar Rp.18.732.548.559,- pada periode waktu 12 tahun.

Dengan mengetahui jumlah target perawatan kapal yang harus tercapai, perusahaan dapat menghitung perencanaan kegiatan *docking* kapal dimasa yang akan datang (*forecast*) untuk mengatur strategi pemasaran.

5.2 Saran

- a. Dalam upaya mempercepat periode pengembalian modal investasi serta optimalisasi kinerja dari *floating dock* Kalpataru 9000 TLC dibutuhkan langkah pengerukan pada area dangkal sekitar *floating dock*.
- b. Melakukan penelitian lanjutan untuk mengestimasi keuntungan (laba) dari investasi *floating dock* 9000 TLC pada galangan kapal Dok Kodja Bahari Galangan 1 Jakarta dimasa yang akan datang.