

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Revitalisasi galangan PT. Dok & Perkapalan Koja Bahari dilakukan berdasarkan dua alat utama PT. DKB yang mengalami kerusakan berat pada tahun 2017. Kerusakan ini diduga menjadi penyebab menurunnya produktivitas BUMN yang bergerak pada bidang industri galangan dan perbaikan kapal. Oleh karena itu pemerintah memberikan bantuan untuk merevitalisasi dok sebagai alat vital produksi untuk dapat kembali beroperasi dengan normal. *Floating dock* Jayakarta 4 di PT.DKB Galangan 1 Jakarta mengalami kerusakan tepat pada tanggal 11 juli 2017, berawal dari keadaan *floating dock* yang memang sangat tua, yaitu telah dioperasikan sejak tahun 1950 sampai dengan 2017. Langkah perawatan serta pemeliharaan ponton dan pompa - pompa pada komponen *floating dock* telah dilakukan namun, tepat tanggal 11 juli 2017 *floating dock* mengalami konsleting listrik yang berujung pada kebocoran pompa pada ponton- ponton bagian tengah *dock* sehingga ponton bagian depan dan belakang tidak dapat menahan berat beban yang berujung pada tenggelamnya *floating dock*.

Dengan adanya insiden kerusakan yang berujung tenggelamnya *floating dock* Jayakarta 4 mengakibatkan kegiatan reparasi kapal berjalan tidak efektif dan mempengaruhi laju produksi serta pendapatan galangan kapal. Tentu dengan adanya kendala yang terjadi pihak galangan melakukan serangkaian upaya pemulihan dengan cara merevitalisasi *Floating dock* Jayakarta 4 digantikan dengan *Floating dock* baru Kalpataru 9000 TLC yang diproduksi oleh PT. Bandar Abadi Batam. Langkah perbaikan ini diambil berdasarkan tingkat kerusakan yang tinggi dan faktor umur *floating dock*.

Dilakukannya revitalisasi *floating dock* Kalpataru 9000 TLC diharapkan dapat meningkatkan produksi serta perekonomian galangan, namun sehubungan dengan perairan dangkal pada daerah *floating dock* serta pengoperasian *floating dock* yang belum mencapai tahap 100% berimbas terhadap keberlangsungan pendapatan perusahaan PT DKB Galangan 1 Jakarta terhadap *forecast* pendapatan

di masa mendatang dari sisi target penutupan modal oleh PT DKB galangan 1 dalam melaksanakan revitalisasi *floating dock*.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan dari latar belakang permasalahan diatas tentang pengoperasian revitalisasi *floating dock* 9000 TLC pada Galangan 1 PT Dok & Perkapalan Kodja Bahari Jakarta yang tidak optimal, maka rumusan masalah pada penelitian ini yaitu:

- a. Tenggelamnya *floating dock* Jayakarta 4.
- b. Perairan dangkal pada daerah *floating dock* baru 9000 TLC.
- c. Pengoperasian *floating dock* yang tidak maximal.
- d. Pendapatan revitalisasi *floating dock* tidak optimal.

1.3. Batasan Masalah

Mengacu pada bahasan penelitian yang cukup luas, maka pembahasan masalah penelitian ini dibatasi dengan batasan masalah sebagai berikut:

- a. Membahas pengaruh ketidak optimalan pengoperasian revitalisasi *floating dock* 9000 TLC terhadap *forecast floating dock* dari sisi ekonomi pada galangan kapal terkait.
- b. Cakupan analisis ekonomi *floating dock* berupa perhitungan estimasi *break even point* (BEP), *point back periode* (PBP).
- c. Tidak membahas laba dari investasi *floating dock* 9000 TLC.
- d. Pembahasan sampai dengan periode balik modal pada galangan terkait.
- e. Tidak membahas tahapan perawatan *floating dock* dan repair kapal diatas dok.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian Analisis Ekonomis Revitalisasi *Floating Dock* 9000 TLC di PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari Unit Galangan 1 Jakarta yaitu:

- a. Memperoleh estimasi *forecast* pendapatan dari revitalisasi *floating dock* 9000 TLC yang telah dilakukan di PT Dok & Perkapalan Kodja Bahari Jakarta Galangan 1.
- b. Mengetahui periode balik modal bagi perusahaan.
- c. Mengukur tingkat keefektifan aset yang digunakan sebagai alat operasional perusahaan.
- d. Melakukan pengerukan daerah dangkal sekitar *floating dock* Kalpataru

1.5. Manfaat Penelitian

Berdasarkan dari tujuan yang telah dipaparkan dapat ditarik manfaat dari penelitian ini yaitu untuk:

- a. Edukasi kepada pembaca untuk mengetahui analisa ekonomi dibidang perkapalan.
- b. Sebagai pengaplikasian ilmu ekonomi teknik yang telah diperoleh selama menempuh pendidikan dibidang Teknik Perkapalan.
- c. Sebagai referensi kepada PT Dok dan Perkapalan Kodja Bahari Galangan 1 Jakarta terhadap estimasi nilai pendapatan *floating dock* 9000 TLC.

1.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan skripsi ini terbagi atas 5 bab yang dapat diuraikan sebagai berikut:

- BAB I : Pendahuluan, berisikan tentang latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan, serta manfaat dari penelitian.
- BAB II : Tinjauan Pustaka, merupakan uraian dasar teori mengenai pengertian *dock* sebagai salah satu fasilitas vital pada galangan, pengertian dan sistem kerja *floating dock*, pengertian revitalisasi galangan/dock, pengertian biaya (BEP, PBP).
- BAB III : Metodologi Penelitian menguraikan metode atau tahapan penyelesaian penelitian dengan diagram allir dan berdasarkan teori penelitian, sumber data primer dan sekunder, teknik pengumpulan data dan analisis.
- BAB IV : Pembahasan, menguraikan pembahasan mengenai penelitian serta analisis penelitian secara objektif berdasarkan data yang diperoleh, Analisa ekonomis revitalisasi *floating dock* di PT DKB Galangan 1 berdasarkan data primer dan sekunder.
- BAB V : Kesimpulan, menjelaskan hasil analisis yang telah dilakukan pada bab IV secara menyeluruh.