

DAFTAR PUSTAKA

- Andrianto, R.D., (2008). Penentuan Ukuran Utama Kapal Optimal Dengan Metode Basis Ship Menggunakan Sistem Komputer(Teknik Perkapalan, Teknologi Kelautan, Institut Teknologi Sepuluh November)
- International Maritime Organization (IMO), Code on Intact Stability fir all type of ship covered by ImO instruments Resolution A.749 (18), 2008
- Kim, H., Yang, C. and Noblesse, F., (2010), July. Hull form optimization for reduced resistance and improved seakeeping via practical designed-oriented CFD tools. In Proceedings of the 2010 Conference on Grand Challenges in Modeling & Simulation (pp. 375-385).
- Luknanto, D., (2000). Pengantar Optimasi Non Linear (Peneliti di Laboratorium Hidraulika, Universitas Gadjah Mada).
- Nugroho, S.A., (2014). Perancangan Kapal Penyeberangan Ferry Ro-Ro Sebagai Fasilitas Pengangkut Kereta Api Rute Jawasumatera (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Manik, P. (2009) *Re-Design* MV. Sirena Untuk Memenuhi Stabilitas Sesuai Standard IMO. Kapal . issn issn 1829 – 8370
- O. Anwar, “Analisa Stabilitas (Intact , Damage Stability) Olah Gerak Landing Craft Tank (LCT) Dikonversi Menjadi Tipe Roro”, 2018
- Putra, B.G.P. and Sulisetyono, A., (2020). Optimasi Hambatan Kapal Terhadap Sudut Kemiringan Kapal Patroli 75 m. Jurnal Jalasena, 1(2), pp.77-84.
- PUTRA, D.D., (2017). Desain Kapal Penangkap dan Pengolah Ikan Berbasis Optimasi Biaya Operasional Kapal Untuk Wilayah Perairan Pasuruan (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Skejjic, R. and Steen, S., (2019), September. On Total Resistance of Ships in a Seaway. In Practical Design of Ships and Other Floating Structures (pp. 163-185). Springer, Singapore.
- Sugianto, Y. and Buana, I.S., 2018. Optimasi Jumlah Kapal Penangkap Ikan Berbasis Potensi Lestari Sumberdaya Ikan: Studi Kasus Penangkapan Ikan Pelagis Di Perairan Sumatera Barat. Wave: Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim, 12(1), pp.13-22.
- Sulistiyawati, Wiwin., (2014) Optimasi Ukuran Utama dan Studi Parametrik Bulk Carrier Untuk Perairan Dangkal,

Zhang, B.J., (2012). Research on optimization of hull lines for minimum resistance based on Rankine source method. *Journal of Marine Science and Technology*, 20(1), pp.89-94.