

FINANCIAL DISTRESS ANALYSIS IN INFRASTRUCTURE, UTILITY, AND TRANSPORTATION SECTOR COMPANIES

By Nur Afifatur Rahma

Abstract

This research is a quantitative study that aims to determine the effect of liquidity, leverage, and profitability on financial distress. The sample used in this study is the infrastructure, utilities, and transportation sectors. The dependent variable used in this study is financial distress. While the independent variables include liquidity that uses a Current Ratio (CR) measure, leverage that uses a debt to asset ratio (DAR) measure, profitability that uses a return on asset (ROA) measurement tool. The sampling method used is probability sampling, with the final sample size of 60 infrastructure, utilities, and transportation companies as research samples. The type of data in this research is secondary data. To test the hypothesis using Logistic Regression Analysis with Eviews 10.0 program. The results of the test show that there is a negative influence between liquidity and financial distress, then the influence of leverage on financial distress, and finally there is no effect of profitability on financial distress.

Keywords: *financial distress, liquidity, leverage, profitability*

ANALISIS *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS, DAN TRANSPORTASI

Oleh Nur Afifatur Rahma

Abstrak

Penelitian ini yakni penelitian kuantitatif yang bertujuan untuk mengetahui pengaruh likuiditas, leverage, dan profitabilitas terhadap *financial distress*. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini yakni sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi. Variabel dependent yang digunakan dalam penelitian ini yakni *financial distress*. Sedangkan variabel independennya diantaranya yaitu, likuiditas yang menggunakan alat ukur *Current Ratio* (CR), leverage yang menggunakan alat ukur *debt to asset ratio* (DAR), profitabilitas yang menggunakan alat ukur *return on asset* (ROA). Metode penentuan sampel yang digunakan yakni *probability sampling*, dengan jumlah sampel akhir sebanyak 60 perusahaan infrastruktur, utilitas, dan transportasi sebagai sampel penelitian. Jenis data dalam penelitian ini yakni data sekunder. Untuk menguji hipotesis menggunakan Analisis Regresi Logistik dengan program Eviews 10.0. Hasil dari pengujian di peroleh hasil bahwa adanya pengaruh negatif antara likuiditas dan *financial distress*, kemudian adanya pengaruh leverage terhadap *financial distress*, dan terakhir tidak adanya pengaruh profitabilitas terhadap *financial distress*.

Kata Kunci : Financial Distress, Likuiditas, Leverage, Profitabilitas