

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Syukur Allhamdullillah Dengan selesainya penyusunan tugas merancang ini, maka penulis telah mendapatkan hasil dari perhitungan yang telah dilaksanakan dalam skripsi ini yaitu adalah perancangan kapal *Bulk Carrier* 9.000 DWT, radius pelayaran 567 seamiles untuk daerah operasi Pelabuhan Yos Sudarso Ambon – Pelabuhan Makassar, adapun kesimpulan penulisan tersebut adalah sebagai berikut:

Panjang Keseluruhan (*Length Over All*) adalah 122,6 m, panjang antar garis tegak (*Length Beetwen Perpandicular*) adalah 113,1 m, Lebar (*Beam*) adalah 18,7 m, Tinggi (*Draught*) adalah 10,7 m, Sarat Air (*Draft*) adalah 7,91 m, Koefisien Blok (*Block Coeffisien*) adalah 0,77, Koefisien Parismatik (*Parismatic Coeffisien*) adalah 0,80, Koefisien Garis Air (*Waterline Coeffisien*) adalah 0,86, Koefisien Tengah Kapal (*Midship Coeffisien*) adalah 0,99.

Ukuran tersebut merupakan ukuran utama yang didapatkan pada perhitungan kapal *Bulk Carrier* dengan bobot 9.000 DWT ini. Yang merupakan ukuran awal yang memiliki peran penting dalam perancangan kapal, selain itu kapal *Bulk Carrier* ini memiliki jumlah anak buah kapal (ABK) yang telah ditentukan dalam perancangan yaitu berjumlah 25 Orang, adapun juga mesin utama yang digunakan berjumlah 1 buah dengan kekuatan 4262 BHP yang memungkinkan kapal melaju dengan kecepatan 12 Knot. Begitupun juga dengan perhitungan pelat yang akan dibutuhkan mengacu pada pembuatan yang ekonomis dalam pembuatan kapal tanpa mengurangi kekuatan kapal, stabilitas ataupun hal hal yang berpotensi membahayakan kapal. Dan juga pembuatan model yang dibantu menggunakan aplikasi Autocad dan aplikasi khusus perancangan perkapalan yaitu Maxsurf 11 guna meningkatkan wawasan mahasiswa dalam berteknologi dan juga pendidikan, dan dalam rancangan kapal ini berlaku peraturan nasional dan juga internasioanl, seperti peraturan utama yaitu peraturan Biro Klasifikasi Indonesia tahun 2006 dan juga peraturan Internasional Lainnya, Seperti MARPOL ataupun IMO, seluruh perhitungan mengacu pada peraturan tersebut supaya bisa menghasilkan kualitas kapal yang baik dan juga aman bagi manusia maupun lingkungan.

V.2 Saran

- a. Dalam tahap pelaksanaan perhitungan pra perancangan suatu jenis kapal, seseorang dituntut untuk bekerja dengan ketelitian dan disiplin kerja yang tinggi. Untuk itu banyak segi yang harus diperhatikan sehingga seseorang perancangan kapal dapat bekerja baik, antara lain agar terciptanya suasana kerja yang dapat menimbulkan rasa semangat kerja yang tinggi.
- b. Dengan dituntutnya suatu hasil perancangan yang baik dan dapat dipertanggung jawabkan, maka seseorang perancang tidak dapat untuk segera menyelesaikan tugasnya. Karena setiap tahap perancangan selalu berkaitan, yang nantinya diharapkan akan menunjukkan sifat-sifat dari kapal yang diinginkan oleh pemesan kapal maupun oleh si perancang kapal itu sendiri.

