

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Dengan selesainya penyusunan tugas merancang ini, maka penulis mendapatkan hasil dari perhitungan yang telah dilaksanakan dalam skripsi ini yaitu adalah perancangan kapal *Product Oil Tanker* 14.000 DWT, radius pelayaran 410 seamiles untuk daerah operasi Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap – Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta, adapun kesimpulan dari penulisan perancangan ini adalah sebagai berikut :

Panjang Keseluruhan (*Length Over All*) adalah 137,92 m, panjang antar garis tegak (*Length Beetwen Perpandicular*) adalah 129,66 m, Lebar (*Beam*) adalah 21 m, Tinggi (*Draught*) adalah 11,51 m, Sarat Air (*Draft*) adalah 8,55 m, Koefisien Blok (*Block Coeffisien*) adalah 0,79, Koefisien Parismatik (*Parismatic Coeffisien*) adalah 0,80, Koefisien Garis Air (*Waterline Coeffisien*) adalah 0,86, Koefisien Tengah Kapal (*Midship Coeffisien*) adalah 0,99.

Ukuran tersebut merupakan ukuran utama yang didapatkan pada perhitungan kapal *Product Oil Tanker* dengan bobot 14.000 DWT ini. Yang merupakan ukuran awal yang memiliki peran penting dalam perancangan kapal, selain itu kapal *Product Oil Tanker* ini memiliki jumlah anak buah kapal (ABK) yang telah diperhitungkan di dalam perancangan ini yaitu berjumlah 26 Orang, adapun juga mesin utama yang digunakan berjumlah 1 buah dengan kekuatan 4827,672 BHP yang memungkinkan kapal melaju dengan kecepatan 12 Knot. Begitupun dengan perhitungan pelat yang dibutuhkan pada pembuatan kapal yang ekonomis tanpa mengurangi kekuatan dari kapal tersebut, stabilitas, ataupun hal hal yang berpotensi membahayakan kapal. Dan juga pembuatan model yang dibantu menggunakan aplikasi Autocad guna meningkatkan wawasan, mahasiswa dalam berteknologi dan juga pendidikan, dan dalam rancangan kapal ini berlaku peraturan nasional dan juga internasioanl, seperti peraturan utama yaitu peraturan Biro Klasifikasi Indonesia tahun 2006 dan juga peraturan Internasional Lainnya, Seperti MARPOL ataupun IMO, seluruh perhitungan mengacu pada peraturan tersebut supaya bisa menghasilkan kualitas kapal yang baik dan juga aman bagi manusia maupun lingkungan.

V.1.1 Saran

- a. Dalam tahap pelaksanaan perhitungan pra perancangan suatu jenis kapal, seseorang dituntut untuk bekerja dengan ketelitian dan disiplin kerja yang tinggi. Untuk itu banyak segi yang harus diperhatikan sehingga seseorang perancangan kapal dapat bekerja baik, antara lain suasana kerja yang diciptakan senantiasa menimbulkan rasa semangat kerja yang tinggi.
- b. Dengan dituntutnya suatu hasil perancangan yang baik dan dapat dipertanggung jawabkan, maka seseorang perancang tidak dapat untuk segera menyelesaikan tugasnya. Karena setiap tahap perancangan selalu berkaitan, yang nantinya diharapkan akan menunjukkan sifat-sifat dari kapal yang diinginkan oleh pemesan kapal maupun oleh si perancang kapal itu sendiri.

V.1.2 Akhir Kata

Sebagai mana telah diuraikan, perkembangan teknologi makin meningkat disegala bidang, sesuai dengan keadaan dan kondisi geografisnya, dan kita ketahui bersama hampir sepertiga wilayah Indonesia terdiri dari lautan. Maka dari itu sarana perhubungan laut sangat penting dikembangkan di Indonesia.

Adapun sasaran industri dan teknologinya harus ada kaitannya dengan kebutuhan tenaga teknis yang terampil dan sesuai dengan bidangnya. Sejalan dengan itu sudah barang tentu Program Studi Teknik Perkapalan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta merupakan pilihan yang tepat untuk mengembangkan tenaga teknis yang terampil dibidang perkapalan.

Untuk itu penulis telah menyelesaikan dan menguraikan Perancangan Kapal *Product Oil Tanker* 14.000 DWT kecepatan 12 knots dengan rute Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap – Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta, guna memenuhi syarat kelulusan studi di Program Studi S1 Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta dan juga upaya guna menguji mahasiswa.

Akhirnya tiada kata yang pantas penulis ucapkan kecuali memanjatkan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah

melimpahkan semua berkatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini, dan mudah-mudahan bermanfaat bagi Almamater Perkapalan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta pada khususnya dan dunia perkapalan pada umumnya.

