

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

- a. Panjang Keseluruhan (*Length Over All*) adalah 98,03 m, panjang antar garis tegak (*Length Beetwen Perpendicular*) adalah 91,7 m, Lebar (*Beam*) 16,69 m, Tinggi (*Draught*) adalah 8,7 m, Sarat Air (*Draft*) adalah 6,234 m, Koefisien Blok (*Block Coeffisien*) adalah 0,72, Koefisien Parismatik (*Parismatic Coeffisien*) adalah 0,73, Koefisien Garis Air (*Waterline Coeffisien*) adalah 0,81, Koefisien Tengah Kapal (*Midship Coeffisien*) adalah 0,98.
- b. Kapal *Oil Tanker* ini memiliki jumlah anak buah kapal (ABK) yang telah ditentukan dalam perancangan yaitu berjumlah 22 Orang.
- c. Mesin utama yang digunakan berjumlah 1 buah dengan kekuatan 2610 BHP yang memungkinkan kapal melaju dengan kecepatan 12 Knot.
- d. Pembuatan model dibantu menggunakan aplikasi Autocad dan aplikasi khusus perancangan perkapalan yaitu Maxsurf 11 dan dalam rancangan kapal ini peraturan Biro Klasifikasi Indonesia tahun 2006 dan juga peraturan Internasional Lainnya, Seperti MARPOL ataupun IMO.
- e. Seluruh perhitungan mengacu pada peraturan tersebut supaya bisa menghasilkan kualitas kapal yang baik dan juga aman bagi manusia maupun lingkungan.

V.2. Saran

- a. Dalam tahap pelaksanaan perhitungan pra perancangan suatu jenis kapal, seseorang dituntut untuk bekerja dengan ketelitian dan disiplin kerja yang tinggi. Untuk itu banyak segi yang harus diperhatikan sehingga seseorang perancangan kapal dapat bekerja baik, antara lain suasana kerja yang diciptakan senantiasa menimbulkan rasa semangat kerja yang tinggi.
- b. Dengan dituntutnya suatu hasil perancangan yang baik dan dapat dipertanggung jawabkan, maka seseorang perancang tidak dapat untuk segera menyelesaikan tugasnya. Karena setiap tahap perancangan selalu berkaitan, yang nantinya diharapkan akan menunjukkan sifat-sifat dari kapal yang diinginkan oleh pemesan kapal maupun oleh si perancang kapal itu sendiri.