

**PERANCANGAN KAPAL *OIL TANKER* 6200 DWT KECEPATAN 12  
KNOT DENGAN RUTE PELAYARAN PELABUHAN TANJUNG INTAN  
CILACAP - PELABUHAN TENAU KUPANG**

**RIKAS GALEH PRAKOSO**

**ABSTRAK**

Kapal *Oil Tanker* adalah kapal yang mengangkut muatan berupa minyak bumi. Minyak bumi yang diangkut merupakan minyak mentah ataupun minyak yang telah diolah. Ukuran utama kapal didapatkan dengan menggunakan metode perbandingan, penulis mengambil dua data sampel yang di dapat dari Biro Klasifikasi Indonesia dalam langkah mencari ukuran pokok kapal. Di dalam proposal ini penulis mendesain Kapal *Oil Tanker* dengan kecepatan 12 knot dengan rute Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap - Pelabuhan Tenau Kupang. Data kapal dapat dilihat dan berikut adalah ukuran utama kapal yang telah ditentukan LOA: 98,03 m, Lpp: 91,7 m, B: 16,69 m, H: 8,7 m, T: 6,23 m, Cb: 0,72, Cm:0,98, Cp: 0,73, Cw: 0,81.

**Kata Kunci:** Kapal *Oil Tanker*, pembanding, ukuran utama, muatan.

**DESIGN OF 6200 DWT OIL TANKER SHIP SPEED OF 12 KNOTS WITH  
THE DELIVERY ROUTE OF TANJUNG INTAN PORT CILACAP -  
TENAU PORT KUPANG**

**RIKAS GALEH PRAKOSO**

**ABSTRACT**

Oil Tanker Ship is a ship carrying cargo in the form of petroleum. The petroleum transported is crude oil or processed oil. The main size of the ship is obtained by using the comparison method, the author takes two sample data obtained from the Indonesian Classification Bureau (BKI) in the step of finding the basic dimension of the ship. In this proposal the author designed the Oil Tanker Ship with a speed of 12 knots on the route of Tanjung Intan Port, Cilacap - Tenau Port, Kupang. Ship data can be seen and the following is the main dimension of the ship that has been determined LOA: 98.03 m, Lpp: 91.7 m, B: 16.69 m, H: 8.7 m, T: 6.23 m, Cb: 0.72, Cm: 0.98, Cp: 0.73, Cw: 0.81.