

**PERANCANGAN KAPAL CONTAINER 13200 DWT DENGAN
RUTE PELAYARAN TANJUNG PRIOK-SORONG DENGAN
KECEPATAN 14 KNOT**

Aditya Sandoyo

ABSTRAK

Kapal container adalah kapal yang khusus digunakan untuk mengangkut peti kemas. Papua merupakan salah satu daerah penghasil kayu merbau terbesar, namun Papua masih memiliki kebutuhan sayur-sayuran yang belum terpenuhi. Di dalam proposal skripsi ini penulis mengambil tema Perancangan Kapal *Container* 13200 DWT sebagai sarana pengangkut sayur-sayuran dan kayu merbau dari Pelabuhan Tanjung Priok-Sorong. Penulis mendapat data utama kapal dengan metode perbandingan dua kapal.

Kata Kunci : Kapal *container*, Metode pembanding, Muatan, Rute, Kayu merbau

DESIGN OF CONTAINER SHIP 13200 DWT WITH TANJUNG PRIOK-SORONG SELECTION ROUTE WITH 14 KNOT SPEED

Aditya Sandoyo

ABSTRACT

Container ships are ships specifically used to transport containers. Papua is one of the largest merbau producing regions, but Papua still has unmet vegetable needs. In this thesis proposal the author takes the theme of Designing a 13200 DWT Container Ship as a means of transporting vegetables and merbau wood from Tanjung Priok-Sorong Port. The author gets the main data of the ship with the method of comparing two ships.

Keywords: Container ship, comparison method, load, route, merbau wood