

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Dari hasil dan pembahasan pada penelitian tersebut dapat ditarik kesimpulan seperti berikut :

- Berdasarkan tegangan puncak (*ultimate strength*) yang terjadi pada material yang dipergunakan pada struktur konstruksi geladak tersebut, maka beban maximum yang dapat mengakibatkan gagal struktur (*collapse*) pada struktur konstruksi geladak kapal LCU ADRI-L yaitu 7855,1267 Kn.

V.2 Saran

- Perlunya analisa lanjutan yang berpengaruh pembebanan pada kondisi sarat dan stabilitas.
- Perlunya analisa yang lebih mendalam pada kondisi plastis.

Perlunya analisa umur kelelahan pada struktur dengan menggunakan beban gelombang yang dapat mempengaruhi kelelahan

