

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Dari hasil dan pembahasan pada bab sebelumnya, dapat ditarik kesimpulan bahwa :

1. Nilai tegangan maksimum yang didapat adalah sebesar 7,6 MPa
2. Karena tegangan luluh material baja adalah sekitar 200 MPa, maka batas helikopter yang diijinkan mendarat adalah  $200 \text{ MPa} / 7,6 \text{ MPa} = 26,3157$  kali lipat dari beban semula (24,525kN) atau sekitar 645,394 kN dan ukurannya tidak lebih dari luas helipad itu sendiri.

#### **V.2 Saran**

1. Perlu analisis lanjutan menggunakan komputer yang lebih tinggi spesifikasinya.
2. Perlu analisis lanjutan untuk pengaruh beban terhadap kondisi sarat dan stabilitas kapal.

