

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Dari hasil dan pembahasan pada bab sebelumnya, dapat ditarik kesimpulan bahwa :

1. Nilai tegangan maksimum yang didapat adalah sebesar 7,6 MPa
2. Karena tegangan luluh material baja adalah sekitar 200 MPa, maka batas helikopter yang diijinkan mendarat adalah $200 \text{ MPa} / 7,6 \text{ MPa} = 26,3157$ kali lipat dari beban semula (24,525kN) atau sekitar 645,394 kN dan ukurannya tidak lebih dari luas helipad itu sendiri.

V.2 Saran

1. Perlu analisis lanjutan menggunakan komputer yang lebih tinggi spesifikasinya.
2. Perlu analisis lanjutan untuk pengaruh beban terhadap kondisi sarat dan stabilitas kapal.

