

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil hipotesis melalui analisis regresi data panel dan pembahasan yang telah dilakukan, maka didapat suatu kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil penelitian telah membuktikan bahwa dari pengujian variabel Kecukupan Modal yang diukur dengan menggunakan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh negatif terhadap Profitabilitas yang diukur dengan *Return on Asset* (ROA). Dimana hipotesis mengatakan jika Kecukupan Modal (CAR) berpengaruh positif terhadap Profitabilitas (ROA), dengan demikian maka hipotesis penelitian tidak terbukti.
2. Hasil penelitian telah membuktikan bahwa dari pengujian variabel Risiko Kredit yang diukur dengan menggunakan *Non Performing Loan* (NPL) berpengaruh negatif terhadap Profitabilitas yang diukur dengan *Return on Asset* (ROA). Dimana hipotesis mengatakan jika Risiko Kredit (NPL) berpengaruh negatif terhadap Profitabilitas (ROA), dengan demikian maka hipotesis penelitian terbukti.
3. Hasil penelitian telah membuktikan bahwa dari pengujian variabel Likuiditas yang diukur dengan menggunakan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) tidak berpengaruh terhadap Profitabilitas yang diukur dengan *Return on Asset* (ROA). Dimana hipotesis mengatakan jika Likuiditas (LDR) berpengaruh positif terhadap Profitabilitas (ROA), dengan demikian maka hipotesis penelitian tidak terbukti.

5.2 Keterbatasan Penelitian

Dalam penelitian ini terdapat beberapa keterbatasan yang mungkin akan menimbulkan suatu gangguan terhadap hasil penelitian, diantaranya adalah:

1. Tidak semua perbankan melaporkan laporan keuangan di IDX, sehingga harus mengakses ke laman bank yang bersangkutan.

2. Terbatasnya jurnal internasional yang digunakan sebagai pendukung untuk memperkuat hasil penelitian.

5.3 Saran

Berdasarkan hasil dari penelitian dan keterbatasan penelitian yang telah dilakukan untuk menambah referensi selanjutnya, maka saran yang dapat diberikan sebagai berikut:

1. Aspek Teoritis

Bagi peneliti selanjutnya diharapkan dapat menambahkan serta menguji variabel independen lain dalam penelitian ini terhadap tingkat Profitabilitas pada perusahaan perbankan, serta peneliti selanjutnya juga diharapkan untuk dapat memperluas periode penelitian dan menambah populasi perusahaan yang akan dijadikan suatu sampel. Selain itu, disarankan untuk dapat menggunakan sampel lain selain Bank Umum Konvensional.

2. Aspek Praktis

- a. Bagi Bank

Dalam meningkatkan nilai *Returun on Asset* (ROA) yang didapatkan oleh perusahaan perbankan, maka bank perlu memperhatikan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) agar memenuhi tingkat CAR minimum sebesar 8% sesuai dengan peraturan Otoritas Jasa Keuangan Nomor 11/POJK.03/2016. Selain itu, pengawasan terhadap penekanan tingkat *Non Performing Loan* (NPL) dari batas maksimum 5% juga diperlukan agar tidak terjadi kredit macet yang dapat mempengaruhi tingkat Profitabilitas perusahaan, dan *Loan Deposit Ratio* (LDR) tetap pada batas interval 80%-92% yang telah ditetapkan oleh Peraturan Bank Indonesia No. 18/14/PBI/2016.

- b. Bagi Investor

Hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai referensi investor dalam melakukan keputusan investasi di sektor perbankan dengan mempertimbangkan faktor profitabilitas perbankan seperti Kecukupan Modal, Risiko Kredit, dan Likuiditas sebelum melakukan investasi.