

DETERMINANTS OF FIRM VALUE IN TRANSPORTATION SUB-SECTOR COMPANIES IN INDONESIA STOCK EXCHANGE

By Maulida Magfira

Abstract

This study aims to determine and analyze the determinants of firm value in transportation sub-sector companies in Indonesia Stock Exchange. The dependent variable in this study is firm value, while the independent variables in this study are firm size (Size), debt policy (DER), and profitability (ROE). The population in this study is the transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange amounting to 43 companies. The sample selection in this study used a purposive sampling method and the final sample used is 24 firms in the transportation sub-sector with research period 2015-2019. The type of data used is secondary data and data analysis techniques used are descriptive statistics and panel data regression analysis using Microsoft Excel 2007 and Eviews 10 program. Based on the test result using a significant level of 0.05 and the final results indicate that the firm size (Size) has no significant effect on firm value (PBV), debt policy (DER) has a positive effect significant on firm value (PBV), and profitability (ROE) has no significant effect on firm value (PBV).

Keywords: *firm size, debt policy, profitability, and firm value.*

DETERMINAN NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SUB-SEKTOR TRANSPORTASI DI BURSA EFEK INDONESIA

Oleh Maulida Magfira

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis determinan nilai perusahaan pada perusahaan sub-sektor transportasi di Bursa Efek Indonesia. Variabel terikat dalam penelitian ini yaitu nilai perusahaan, sedangkan variabel bebas dalam penelitian ini yaitu ukuran perusahaan (*Size*), kebijakan utang (*DER*), dan profitabilitas (*ROE*). Populasi dalam penelitian ini yaitu perusahaan sub-sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia yang berjumlah 43 perusahaan. Pemilihan sampel dalam penelitian ini menggunakan metode *purposive sampling* dan sampel akhir yang digunakan yaitu berjumlah 24 perusahaan sub-sektor transportasi periode penelitian 2015-2019. Jenis data yang digunakan yaitu data sekunder dan teknik analisis data yang digunakan yaitu statistik deskriptif dan analisis regresi data panel dengan menggunakan *Microsoft Excel 2007* dan program *Eviews 10*. Berdasarkan hasil pengujian menggunakan tingkat signifikan sebesar 0.05 dan hasil akhir menunjukkan bahwa ukuran perusahaan (*Size*) tidak berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan (*PBV*), kebijakan utang (*DER*) berpengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan, dan profitabilitas (*ROE*) tidak berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan (*PBV*).

Kata kunci: ukuran perusahaan, kebijakan utang, profitabilitas, dan nilai perusahaan.