

**PERANCANGAN KAPAL PETI KEMAS  
DENGAN RUTE PELAYARAN MEDAN – MAKASSAR  
KECEPATAN DINAS 15 KNOT**

**Enrico Chiesa Maulana**

**Abstrak**

Indonesia memiliki target sebagai poros maritim dunia dalam beberapa tahun kedepan salah satunya program tol laut. Kegiatan ekspor dan impor pun menjadi kunci keberhasilan Indonesia dalam mewujudkannya, terutama di bidang kelautan. Indonesia merupakan negara yang sebagian besar wilayahnya adalah laut dan memiliki berbagai sumber daya alam yang terkenal sangat melimpah, hal ini seharusnya merupakan kesempatan bagi perusahaan-perusahaan yang bergerak di dunia perkapalan. Pembangunan kapal barang di Indonesia masih sangat kurang, perusahaan milik negara pun lebih fokus merancang kapal militer. Pengiriman barang yang melalui laut agar lebih mudah salah satunya menggunakan kapal peti kemas atau kapal *container*. Kapal peti kemas dapat mengangkut segala jenis bahan, dan menjaga barang tersebut lebih utuh karena di letakkan di dalam peti kemas, atau pun di tempatkan sesuai dengan bahan barangnya lalu bentuk kapalnya pun hampir sama dengan kapal barang pada umumnya. Selain itu, Peti Kemas juga mudah di pindahkan dari kapal ke transportasi umum lainnya seperti truk, kereta api, dan pesawat udara. Pada saat kegiatan ekspor dan impor kapal peti kemas bisa dengan mudah berangkat dengan barang muatan dan pulang pun juga dengan barang muatan karena menggunakan peti kemas yang dapat menyesuaikan suatu muatan, hal ini sangat penting pada proses perdagangan melalui laut karena apabila berangkat dengan barang muatan dan pulangnya tidak membawa barang maka itu akan merugikan sebelah pihak.

**Kata Kunci:** Kapal *Peti Kemas*, *Container*, DWT,TEU, Perancangan, Rencana Umuml, Stabilitas Kapal

# **CONTAINER SHIP PLANNING WITH CRUISE ROUTE MEDAN – MAKASSAR SPEED OF SERVICE 15 KNOTS**

**Enrico Chiesa Maulana**

## **Abstract**

Indonesia has its target as a world maritime axis in the next few years one of the sea toll programs. Export and import activities became the key to Indonesia's success in creating it, especially in the marine field. Indonesia is a country in which most of the region is the sea and has a variety of natural resources that are well known to be very abundant, this should be an opportunity for companies engaged in shipping world. The construction of goods vessels in Indonesia is still very lacking, the state-owned enterprises are more focused on designing military vessels. Delivery of goods through the sea to make it easier one of them is using a container ship or containers vessel. The container ship can transport all kinds of materials, and keep the item more intact because it is placed inside the container, or it is placed according to the material and the vessel shape is almost the same as the goods ship in general. In addition, the containers are also easy to move from the ship to other public transport such as trucks, trains, and airplanes. At the time of export and import of container vessel can easily depart with freight and home also with freight because using containers that can adjust a payload, this is very important in the process of trading by sea because when departing with freight and the return does not carry goods then it will harm the side of the part.

Key word : Container Ship, Container, DWT,TEU, Design, General Arrangement, Stability