

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dapat disimpulkan dari penelitian kali ini beberapa kesimpulan, diantaranya adalah sebagai berikut :

1. Dari perbandingan atau perbedaan daya, torsi dan konsumsi bahan bakar yang dikarnakan dari hasil modifikasi blok silinder yang diperbesar mangakibatkan kompresi semakin tinggi dan dibarangi dengan penggunaan bahan bakar atau oktan yang tinggi.
2. Dari perbedaan daya terbesar yang dihasilkan oleh sepeda motor dengan bahan bakar pertamax dan premium dengan silinder modifikasi dan standar dapat menghasilkan putaran 3000 rpm yang menggunakan bahan bakar pertamax sebesar 17%, dan pada putaran 4000 rpm perbedaan daya sebesar 7,5%. Dan terakhir pada putaran 6000 rpm melonjak sebsar 30% karna naik 2000 rpm dibandingkan 3000 dan 4000 hanya selisih sedikit dibandingkan rpm 6000 yang mencapai 30%.
3. Dari perbedaan torsi yang dihasilkan oleh sepeda motor dengan bahan bakar pertamax dan premium dengan blok silinder dan standar pada putaraan 3000 rpm yang terjadi tidak terlalu jauh berbeda dari bahan pertamax dan premium masing – masing menghasilkan torsi sebesar 62%, dan pada rpm 4000 perbedaan dari masing penggunaan bahan bakar premuim dan pertamax torsi terbesar terjadi pada penggunaan pertamax sebesar 61%. Sedangkan untuk rpm 6000terjadi perbedaan torsi terlihat pada bahan bakar pertamax yaitu sebesar 59%.
4. Dari perbedaan yang dihasilkan oleh sepeda motor dengan bahan bakar premium dan pertamax dengan blok silinder dan standar terjadi pada konsumsi bahan bakar yang dihasilkan dari rpm 3000 dan 6000 ada bahan bakar pertamax terlihat pada percobaan 1 dan ke 2 waktu konsumsi bahan bakar yang sama sehingga penggunaan konsumsi bahan bakar tersebut adalah 0%. Sedangkan untuk rpm 4000 mengkonsumsi bahan bakar sebanyak 12%.

5. Perbedaan yang terjadi pada konsumsi bahan bakar dikarenakan oleh penggunaan bahan bakar yang sesuai dengan oktannya yang harus sesuai dengan rasio kompresi mesin motor tersebut.

5.2 Saran

Berikut ini adalah saran yang dapat Penulis berikan pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Perubahan pada blok silinder yang telah di bore up dapat meningkatkan daya, torsi dan konsumsi bahan bakar secara signifikan menggunakan bahan bakar pertamax.
2. Sebaiknya untuk mem bore up harian disarankan untuk tidak terlalu besar karna dapat mempengaruhi kerja mesin yang tidak beraturan, secukupnya saja tidak perlu oversize terlalu besar.
3. Bahan bakar premium lebih boros dibandingkan bahan bakar pertamax sesudah di bore up/modifikasi.