

DAFTAR PUSTAKA

- Irawan, AH., Majanasastra, RBS., Rahmanto, RH. (2016) *Analisis Kekuatan Velg Cast Wheel Sepeda Motor Dengan Perangkat Lunak Berbasis Metode Elemen Hingga*. Jurnal Ilmiah, Bekasi: Program Studi Teknik Mesin, Universitas Islam.
- Sutikno S, Raharjo PA. (2003) *Metode Elemen Hingga untuk Penyelesaian Persamaan Aliran Turbulen*. Jurnal Natur Indonesia.
- Departemen Perindustrian, Badan Standar Nasional Indonesia (2008) *Pelek Kendaraan Bermotor Kategori L* . Jakarta
- J.P.Den Hartog (1952) *Advanced Strength of Materials*. New York: McGraw-Hill Book Company.
- Dieter George E. (1987). *Metalurgi Mekanik* (Edisi Ketiga). (Jilid 2). Jakarta: Erlangga
- Giesecke, Frederick E. (2001) *Gambar Teknik*. Jakarta: Eerlang
- Kosasih, PB. (2012) *Teori dan Aplikasi Metode Elemen Hingga*. Yogyakarta: Andi Publisher
- Prabowo, SA. (2010) *Easy to Use Solidworks 2009*. Yogyakarta: Andi Publisher
- Handoyo, Y. (2003) Perancangan Alat Uji Impact Metode Charpy Kapasitas 100 Joule. Jurnal Ilmiah, Bekasi: Program Studi Teknik Mesin, Universitas Islam.
- Ansys, Inc. (2009) *Ansys workbench user's guide, southpointe 275 technology drive Canonsburg, PA 151317*, <http://www.ansys.com>
- Wahyudi, A. (2013) *Pemeliharaan Sasis Sepeda Motor*. Kementerian Pendidikan & Kebudayaan.
- E. Madenci, I. Guven, (2015) *The Finite Element Method and Applications in Engineering Using ANSYS ®*

CHANDRA TEGUH TRIMULYA, 2020

ANALISIS PRODUK PELEK MOTOR TIPE CAST WHEEL BERBAHAN PADUAN ALUMUNIUM

UPN Veteran Jakarta, Fakultas Teknik, Teknik Mesin

www.upnvj.ac.id – www.library.upnvj.ac.id - www.repository.ac.id

Imron, M. (2010) *Kajian Ketahanan Kejut (impact) Beton Kertas Pada Varian Campuran. Laporan Tugas Akhir*, Surakarta: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Sebelas Maret.

Akbar, NM. (2017) *Simulasi Pengujian Impact Drop Test Berdasarkan Standarisasi SNI dan Analisa Perubahan Desain Pelek Mobil Penumpang Dengan Metode Elemen Hingga*, Surabaya: Program Studi Teknik Mesin.

Nugraha, MA. (2019) *Analisi Numerik Kekuatan Velg Sepeda Motor Yang Dibebani Dengan Beban Impact*, Medan: Program Studi Teknik Mesin.