BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dalam penelitian di PT. XYZ adalah

sebagai berikut:

1. Berdasarkan pengolahan data dapat di identifikasikan penyebab

penurunan standar pelayanan bongkar muat yaitu:

Pada proses receiving memiliki dua kegagalan yang terjadi yaitu:

Pertama petikemas yang tidak sesuai dengan peyebab kegagalanya ialah

kerusakan segel/barcode dari instansi terkait, penjadwalan yang tidak

sesuai dan dokumen yang tidak sesuai dan yang kedua alat berat yang

terlambat dengan penyebab kegagalannya ialah kurang maintenance dan

suku cadang tidak diganti tepat waktu.

Pada proses stripping memiliki dua kegagalan yaitu : pertama lamanya

kegiatan bongkar barang dengan penyebab kegagalan yaitu operator

yang kurang teliti dan operator yang kurang pelatihan dan yang kedua

pemeriksaan segel dan cetak barcode yang lama.

Pada proses delivery memiliki dua kegagalan yaitu: pertama lamanya

kegiatan muat barang dengan penyebab kegagalan yaitu kekurang

operator yang mengoperasikan alat berat dan yang kedua ialah adanya

anteran truk barang dengan penyebab kegagalan yaitu tidak ada jadwal

truk pengiriman.

2. Berdasarkan pengolahan data yang didapat dalam penilaian rating RPN

dari proses receiving, stripping, dan delivery menandakkan bahwa proses

pelayanan bongkar muat less container load terdapat mode kegagalan

yang harus dilakukan perbaikan:

Kevin Yosafat Leonardo Sidabutar, 2020 ANALISIS PENYEBAB TIDAK TERCAPAINYA STANDAR WAKTU PELAYANAN LESS CONTAINER LOAD MENGGUNAKAN METODE FAULT TREE ANALYSIS (FTA) & FAILURE MODE EFFECT & ANALYSIS (FMEA)

Tabel 5.1 Usulan Perbaikan

NO	Deskripsi	Penyebab Kegagalan	RPN	Usulan Perbaikan
	Proses			
1	Receiving	Alat berat yang Terlambat	276	Dengan cara maintenance yang sesuai pejadwalan terhadap alat-alat berat serta penggantian suku cadang yang tepat waktu sesuai jadwal,
2	Stripping	Lamanya kegiatan bongkar barang	391	Memberikan pelatihan kepada operator pelaksana agar kegiatan bongkar muat dapat dilakukan dengan teliti dan sesuai prosedur pengerjaan
3	Delivery	Lama kegiatan muat barang	108	Dengan mengadakan open recruitment terhadap pekerja di kegiatan operasi alat berat serta diberikan pelatihan yang cukup

(Sumber: Pengolahan data, 2020)

Berdasarkan tabel 5.1 diatas didapatkan urutan terbesar terdapat pada proses *stripping* dengan penyebab kegagalan yaitu lamanya kegiatan bongkar barang yaitu nilai rating 391 RPN dan usulan perbaikannya yaitu memberikan pelatihan kepada operator agar sesuai prosedur, Selanjutnya ada pada proses *receiving* dengan penyebab kegagalan yaitu alat berat yang terlambat dengan nilai rating RPN 276 dan usulan perbaikan yaitu dengan penjadwalan *maintenance* terhadap alat berat dan pergantian suku cadang yang tepat waktu, Kemudian pada proses lamanya kegiatan muat barang dengan nilai rating RPN 108 dan usulan perbaikan yaitu dengan mengadakan *open recruitment* terhadap pekerja di operasi alat berat.

5.2 Saran

- 1. Berdasarkan diagram fishbone, ketiga elemen perlu diperhatikan yaitu mesin yang perlu dimaintenance secara berkala, material yang harus sesuai dengan dokumen perizinan dan pelayanan untuk segera dilakukan ke proses pelayanan bongkar muat selanjutnya, serta manusia yang perlu di berikan pelatihan supaya pelaksanaan pengerjaan sesuai prosedur dan teliti.
- 2. Berdasarkan hasil pengolahan data dan analisis yang telah dilakukan, Saran yang dapat diberikan peniliti kepada PT.XYZ ialah:
 - 1. Perusahaan seharusnya memiliki penjadwalan petikemas dan truk pengirim barang yang sesuai dan prosedur kelayakan dokumen yang lengkap agar proses pelayanan bongkar muat *less container load* tidak terhambat.
 - 2. Adanya maintenance terhadap alat-alat berat dan penggantian suku cadang yang tepat waktu terhadap alat-alat berat yang dimiliki perusahaan
 - 3. Adanya pelatihan terhadap operator pelaksana agar kegiatan bongkar muat dapat dilakukan dengan teliti dan sesuai prosedur pengerjaan
 - 4. Menambah jumlah unit alat yang scan barcode yang kurang agar tidak menghambat pekerjaan dan memenuhi kebutuhaan pelayanan perusahaan.
 - 5. Adanya *open recruitment* terhadap pekerja operasi lapangan agar tidak menumpuknya pekerjaan yang dilakukan oleh operator pelaksana agar pengerjaan pelayanan bongkar muat *less container load* memenuhi kriteria standar waktu pelayanan perusahaan.