

**PERANCANGAN KAPAL CONTAINER 250 TEUS
RUTE PELAYARAN TANJUNG PRIOK-BELAWAN
DENGAN KECEPATAN 14 KNOT**

Bobby Alexander Sulihdiono

ABSTRAK

Kapal peti kemas (kontainer) adalah kapal yang khusus digunakan untuk mengangkut peti kemas. Kota Medan memiliki strategi dan arah kebijakan pembangunan kota yang berfokus pada peningkatan sarana dan prasarana pemukiman melalui pembangunan jaringan jalan. Pembangunan ini membutuhkan jumlah aspal yang besar sehingga perlu mendatangkan aspal dari daerah lain. Aspal didatangkan dari daerah DKI Jakarta dan Jawa Barat. Perancangan kapal kontainer 250 TEUS ini direncanakan akan membawa muatan aspal kantong dari pelabuhan Tanjung Priok dan membawa muatan karet setengah jadi dari pelabuhan Belawan. Perancangan kapal kontainer ini menggunakan metode perbandingan dua kapal dan metode uji coba.

Kata kunci : Kapal kontainer, metode perbandingan, muatan, rute pelayaran

**DESIGN OF 250 TEUS CONTAINER SHIP
SEA ROUTE TANJUNG PRIOK-BELAWAN
WITH 14 KNOTS SPEED**

Bobby Alexander Sulihdiono

ABSTRACT

Container vessels are vessels specifically used to transport containers. Medan City has a strategy of city development policy that focuses on improving residential facilities and infrastructure through the construction of road network. This development requires a large amount of asphalt that needs to be brought from other regions. Asphalt is imported from DKI Jakarta and West Java area. 250 TEUS container ship design is planned to carry asphalt bags from the port of Tanjung Priok and carry semi-finished rubber from the port of Belawan. The container ship design uses a two-vessel comparison method and trial and error method.

Keywords: container ship, comparison method, payload, route