

PERANCANGAN KAPAL GENERAL CARGO 7400 DWT DENGAN KECEPATAN 11 KNOT RUTE PELAYARAN TELUK BAYUR (PADANG) – TANJUNG PRIOK (JAKARTA)

MUHAMMAD AHLAN GHAZALI

Abstrak

Penggunaan transportasi darat dalam pengiriman kebutuhan dan hasil perkebunan terkadang menghambat kegiatan. Memanfaatkan jalur laut sebagai moda transportasi yang lebih besar dan efisien sangat membantu pemasokan kebutuhan dan permintaan. Kapal merupakan transportasi laut yang dapat melakukan penyuplaian kebutuhan tiap-tiap daerah melalui jalur laut. Perancangan kapal yang mampu membawa banyak komoditas kebutuhan daerah yang banyak akan mempermudah penyuplaian barang ke daerah diseluruh kepulauan Indonesia dalam sekala besar. Penggunaan kapal General Cargo dalam penyuplaian barang dipilih karna biaya yang relative lebih murah di banding kapal peti kemas. Pada umumnya pelabuhan di Indonesia memiliki gudang penyimpanan di bandingkan terminal peti kemas, Sistem loading barang pada kapal General Cargo yang dapat memaksimalkan ruang penyimpanan dan kapasitas maksimal adalah nilai lebih dalam penggunaan kapal ini sebagai pilihan moda transportasi pengiriman barang. Barang yang di kirim dalam muatan kapal General Kargo bisa sangat beragam. Mulai dari jenis muatan curah hingga barang-barang yang umumnya berukuran besar dapat di angkut dengan kapal General Kargo.

Kata kunci : Kapal General Cargo, Cargo, 7400 DWT, Perancangan, rencana umum kapal

**GENERAL CARGO SHIP 7400 DWT DESIGN WITH SPEED 11 KNOT
ROUTES FOR BAYUR (PADANG) BAYING - TANJUNG PRIOK
(JAKARTA)**

MUHAMMAD AHLAN GHAZALI

Abstract

The use of land transportation in shipping needs and plantation products sometimes hinders activities. Utilizing sea lanes as a larger and more efficient mode of transportation helps supply and demand. The ship is a sea transportation that can supply the needs of each region by sea. The design of ships capable of carrying a lot of regional commodity needs will facilitate the supply of goods to regions throughout the Indonesian archipelago in a large scale. The use of General Cargo ships in the supply of goods is chosen because the costs are relatively cheaper compared to container ships. In general, ports in Indonesia have storage warehouses compared to container terminals. The cargo loading system on General Cargo ships that can maximize storage space and maximum capacity is more value in the use of this ship as a mode of transportation for shipping goods. Goods shipped in General Cargo ship loads can vary. Starting from the type of bulk cargo until goods that are generally large-sized can be transported by General Cargo ships.

Keywords: General Cargo Ship, Cargo, 7400 DWT, Design, general plan of the ship

