

DAFTAR PUSTAKA

- Afian, F 2015, 'Total Jam Terbang Dan Faktor-Faktor Lainnya Yang Berpengaruh Terhadap Tekanan Darah Sistolik Tinggi Pada Pilot Sipil Di Indonesia', *Health Science Journal of Indonesia*, diakses pada 1 Oktober 2018 <https://media.neliti.com/media/publications/63437-EN-total-flying-hours-and-risk-of-high-syst.pdf>
- Anggara, F & Nanang P 2013, 'Faktor-faktor Yang Berhubungan dengan Tekanan Darah di Puskesmas Telaga Murni', *Jurnal Ilmiah Kesehatan*, hal. 20, diakses pada 2 Januari 2013 <http://fmipa.umri.ac.id/wp-content/uploads/2016/06/ELFIKA-FAKTOR-2-YG-B.D-PD-TENSI.pdf>
- Babba, J 2007, 'Hubungan Antara Intensitas Kebisingan di Lingkungan Kerja dengan Peningkatan Tekanan Darah (Penelitian pada Karyawan PT Semen Tonasa di Kabupaten Pangkep Sulawesi Selatan)', *Repository Diponegoro University*, hal. 30, diakses pada 2 Februari 2019 <http://fmipa.umri.ac.id/wp-content/uploads/2016/06/ELFIKA-FAKTOR-2-YG-B.D-PD-TENSI.pdf>
- Bosc, LVG, Resta, T, Walker, B, & Kanagy, NL 2010, 'Mechanisms of Intermittent Hypoxia Induced Hypertension', *Journal of Cellular and Molecular Medicine*, hal. 4-5, diakses pada 20 Januari 2019 <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC3649074/>
- Broo, S 2013, 'Experiencing Long Haul Flight', *Degree Programme in Tourism*, hal. 15-20, diakses pada 18 Desember 2018 https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/57988/Broo_Sonja.pdf?sequence=1
- Cafaro, RP 1960, 'Hypoxia: Its Causes and Symptoms', *Journal of the American Dental Society of Anesthesiology*, hal. 4-8, diakses pada 19 November 2018 <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC2067517/>
- Centers for Disease Control and Prevention 2014, 'Effect of High Blood Pressure', diakses pada 2 Desember 2018. <https://www.cdc.gov/bloodpressure/effects.htm>
- Civil Aviation Safety Regulations, CASR 2015, '*Part 121: Certification And Operating Requirements: Domestic, Flag, And Supplemental Air Carriers*', Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, diakses pada 5 Januari, 2019. <http://hubud.dephub.go.id/?en?dsku/download/7004>
- Code of Federal Regulations 2003, CFR §135.273 '*Duty period limitations and rest time requirements*', diakses pada 2 Desember 2018

www.gpoaccess.gov/cfr/index.html

Code of Federal Regulations 2003, FAR §121.467 'Flight attendant duty period limitations and rest requirements: Domestic, flag, and supplemental operations', diakses pada 5 Desember 2018
www.gpoaccess.gov/cfr/index.html

Dahlan, S 2011, 'Statistik Untuk Kedokteran dan Kesehatan Edisi 5', Salemba Medika, Jakarta.

Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia 2019, Statistik Lalu Lintas Angkutan Udara Domestik, Republik Indonesia, diakses pada 4 April 2019.
<http://hubud.dephub.go.id/?id/llu/index/filter:category,1>

Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia 2019, Statistik Lalu Lintas Angkutan Udara Internasional, Republik Indonesia, diakses pada 4 April 2019.
<http://hubud.dephub.go.id/?id/llu/index/filter:category,2>

Elizabeth, JC 2009, Buku Saku Patofisiologi Corwin, Aditya Media, Jakarta.

Gabriel, JF 1996, Fisika Kedokteran Edisi Pertama, EGC, Denpasar.

Grewal, A, Nitzsche, F, Zimcik, D, & Leigh, B 2013, 'Active control of aircraft cabin noise using smart structures', *American Institute of Aeronautics and Astronautics*, hal. 4-7, diakses pada 8 November 2018
<https://doi.org/10.2514/6.1996-1274>

Guyton, AC & Hall, JE 2008, Buku Ajar Fisiologi Kedokteran Edisi 11, Penerbit Buku Kedokteran EGC, Jakarta.

Hallowell, D & Silverman, S 1970, 'Hearing and Deafness 3rd ed', *The Journal of The Acoustical Society of America*, hal. 54, diakses pada 6 Februari 2019
https://www.who.int/occupational_health/publications/noise2.pdf

Hanning, CD 1990, 'Cardiovascular physiology', *Textbook of anesthesia 2nd Ed*, Churchill Livingstone, London.

Hochachka, PW 1998, 'Mechanism and Evolution of Hypoxia-Tolerance in Humans', *The Journal of experimental biology*, hal. 46, diakses pada 19 November 2018
<http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/9510535>

Hu, G, Barengo, NC, Tuomilehto, J, Lakka, TA, Nissinen, A, & Jousilahti, P 2004, 'Relationship of Physical Activity and Body Mass Index to the Risk of Hypertension: A Prospective Study in Finland', *Hypertension*, hal. 25, diakses pada 20 November 2018
<https://doi.org/10.1161/01.HYP.0000107400.72456.19>

- Iskandar, Santika, PM, & Rasyid, K 2017, 'Analisis Perhitungan Prestasi dan Efisiensi Mesin Turboprop Pesawat Cn235-100 Menggunakan Perangkat Lunak *Data Reduction Program (DRP)*', *Jurnal Teknik Mesin*, hal. 55, diakses pada 25 Februari 2019 <https://www.jtmiti.org/index.php/JTM/article/view/29>
- JNC VII 2003, 'The seventh report of the Joint National Committee on prevention, detection, evaluation, and treatment of high blood pressure', *Hypertension*, hal. 52, diakses pada 17 Januari 2019 <http://hyper.ahajournals.org/cgi/content/full/42/6/1206>
- Kempen, EEV, Kruize, H, Boshuizen, HC, Ameling, CB, Staatsen, BA, & Hollander, AEM 2002, 'The association between noise exposure and blood pressure and ischemic heart disease: A meta-analysis', *Environ Health Perspect*, hal. 307–317, diakses pada 25 Februari 2019 <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/11882483>
- Kincaid, RK, Laba, KE, & Padula, SL 1997, 'Quelling cabin noise in turboprop aircraft via active control', *Journal of Combinatorial Optimization*, hal. 229–250, diakses pada 1 Oktober 2018. <https://doi.org/10.1023/A:1009724325820>
- Kumar, P 2014, 'Flight Duty Time and Flight Time Limitations', *Director General of Civil Aviation*, hal. 5-7, diakses pada 20 Desember 2018 http://dgca.nic.in/aic/aic28_92.pdf
- Kumar, VA 2005, '*Pathologic basis of disease* (7 ed.)', Elsevier Saunder, Philadelphia
- McNeely, E, Gale, S, Tager, I, Kincl, L, Bradley, J, Coull, Brent, & Hecker, S 2014, 'The Self-Reported Health of U.S. Flight Attendants Compared to the General Population', *Environmental Health: A Global Access Science Source*, hal. 3–5, diakses pada 10 Oktober 2018 <http://www.ehjournal.net/home/%5Chttp://ovidsp.ovid.com/ovidweb.cgi?T=JS%7B&%7DPAGE=reference%7B&%7DD=emed16%7B&%7DNEWS=N%7B&%7DAN=612301696>.
- Kementerian Kesehatan Republik Indonesia 2018, InfoDATIN, Pusat Data dan Informasi Kementerian Kesehatan Republik Indonesia, diakses pada 7 Januari 2019 <http://www.depkes.go.id/download.php?file=download/pusdatin/infodatin/infodatin-hipertensi.pdf>
- Badan Penelitian dan Pengembangan Kesehatan 2018, RISKESDAS, Badan Penelitian dan Pengembangan Kesehatan, Kementerian Kesehatan Republik Indonesia.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia 2013, *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 28 Tahun 2013 tentang Persyaratan-Persyaratan Sertifikasi*

Dan Operasi Bagi Perusahaan Angkutan Udara yang Melakukan Penerbangan Dalam Negeri, Internasional dan Angkutan Udara Niaga Tidak Terjadwal.

- Nesthus, TE, David, JS, Connors, MM, Bryant, HKR, DeRohia, CA 2007, 'Flight Attendant Fatigue', *Federal Aviation Administration*, hal. 3–4, diakses pada 11 Januari 2019
https://www.faa.gov/data_research/research/med_humanfacs/oamtechreports/2000s/media/200721.pdf
- Notoatmodjo, S 2013, *Metodologi Penelitian Kesehatan (Ed. Rev)*, Rineka Cipta, Jakarta
- Pearce, E 2009, 'Anatomi dan Fisiologi untuk Paramedis', Penerbit PT Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.
- Pinto, E 2007, 'Blood pressure and ageing', *Postgraduate Medical Journal*, hal. 109, diakses pada 7 Januari 2019.
<https://doi.org/10.1136/pgmj.2006.048371>
- Prince, SA & Wilson, LM 2005, 'Patofisiologi konsep klinis proses-proses penyakit edisi keenam', Buku Kedokteran EGC, Jakarta.
- Puspitasari, RA, Kaunang, DRD, Muslim, I, & Basuki, B 2015, 'The effect of total flight hours and other factors on diastolic blood pressure among fixed-wing civilian pilots in Indonesia', *Health Science Journal of Indonesia*, hal. 1–6, diakses pada 2 Oktober 2019
<https://media.neliti.com/media/publications/62653-EN-the-effect-of-total-flight-hours-and-oth.pdf>
- Ronny 2010, 'Fisiologi kardiovaskuler', Buku Kedokteran EGC, Jakarta.
- Samuels, MP 2004, "The Effects of Flight and Altitude." *Archives of Disease in Childhood*, hal. 55, diakses pada 3 Januari 2019
<https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC1719897/>
- Sherwood, L 2016, *Fisiologi Manusia dari Sel ke Sistem Edisi 8*, Penerbit Buku Kedokteran EGC, Jakarta.
- Siagian, M 2012, 'Aircraft vibration and other factors related to high systolic blood pressure in Indonesian Air Force pilots', Badan Penelitian dan Pengembangan Kesehatan, hal. 27-33, diakses pada 30 Januari 2019
<http://ejournal.litbang.depkes.go.id/index.php/HSJI/article/view/3067>
- Simons, RM 2002, 'Hypoxia in Airline Passengers', *Aerospace Medicine Group*, hal. 1186-1187, diakses pada 20 November 2018
<https://doi.org/10.1136/bmj.325.7374.1186>
- Stansfeld, S, Haines, M, & Brown, B 2000, 'Noise and health in the urban environment', *Rev Environ Health*, hal. 43–82, diakses pada 26 Februari

2019

<https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/10939085>

Sudoyo, AW, Setiyohadi, B, Alwi, I, K, MS, & Setiati, S 2009, Buku Ajar Ilmu Penyakit Dalam Edisi Kelima Jilid I Edisi V, *Interna Publishing*, Jakarta.

Sudoyo, AW, Setiyohadi, B, Alwi, I, K, MS, & Setiati, S 2009, Buku Ajar Ilmu Penyakit Dalam Edisi Kelima Jilid II Edisi V, *Interna Publishing*, Jakarta.

Sujarweni, VW 2014, 'Metodologi Penelitian', PUSTAKABARUPRESS, Yogyakarta.

Sukadana, IGK 2015, 'Teori Turbin Gas dan Jet Propulsi', PS Teknik Mesin Universitas Udayana, hal. 28-36, diakses pada 27 Februari 2019
https://simdos.unud.ac.id/uploads/file_pendidikan_1_dir/63f3ac75d3461da7c799dc472e508a6e.pdf

Syaiffudin 2004, Anatomi Fisiologi untuk Mahasiswa Keperawatan Edisi ketiga, EGC, Jakarta.

Tomei, F, Sio, SD, Tomao, E, Anzelmo, V, Baccolo, TP, Ciarrocca, M, Cherubini, E, Valentini, V, Capozzella, A, & Rosati, MV 2005, 'Occupational exposure to noise and hypertension in pilots', *International Journal of Environmental Health Research*, hal. 99-106, diakses pada 26 Februari 2019
<https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/16026021>

World Health Organization 2019, 'Cabin Air Pressure', *International Travel and Health*, diakses pada 18 Januari 2019.
https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:2Q5jGkyyaGcJ:https://www.who.int/ith/mode_of_travel/cab/en/+&cd=13&hl=en&ct=clnk&gl=id