

PERANCANGAN GENERAL CARGO 5500 DWT DENGAN KECEPATAN 11 KNOT DENGAN RUTE PELAYARAN TANJUNG PERAK (SURABAYA) – PELABUHAN SAMARINDA (SAMARINDA)

FIEKI ADINTA

ABSTRAK

Surabaya yang menjadi pusat kota di provinsi Jawa Timur menjadi tempat bisnis dalam kegiatan ekspor impor antar kota maupun luar negeri dalam memenuhi kebutuhan masyarakat dalam menjaga perekonomian di daerah Surabaya. Sedangkan Salah Samarinda yang berada di Kalimantan Timur menjadi salah provinsi membangun roda perekonomian di Indonesia. Surabaya yang menjadi provinsi penghasil bawang di Indonesia dan Samarinda yang menjadi penghasil semen di Indonesia saling membantu dalam memenuhi kebutuhan masyarakat di wilayahnya masing – masing. Oleh karena itu dibutuhkan kapal *General Cargo* untuk melakukan pengiriman barang. Kapal *General Cargo* yang akan dirancang akan menggunakan crane sebagai peralatan bongkar muat kapal. Ukuran utama kapal rancangan yang didapat dengan menggunakan metode 2 pembandingan, dan penulis mengambil 2 data sampel kapal pembandingan dari *Bureau Veritas (Register France)*. Didalam skripsi ini, penulis merancang kapal *General Cargo* dengan kecepatan 11 knot dengan rute pelayaran Pelabuhan Tanjung Perak (Surabaya) – Pelabuhan Samarinda (Samarinda) dengan ukuran pokok yang didapat LOA : 92,7 m , LPP : 88,07 m , B: 14,62 m , H: 7,53 m , T: 6,45m , dengan berat mati sebesar 5500 DWT. Dan terdapat aturan aturan alur dalam pembuatan skripsi ini.

Kata kunci : Kapal *General Cargo* , Metode Perancangan , Ukuran Kapal

**CARGO 5500 DWT GENERAL SHIP DESIGN WITH 11 KNOT
SPEEDS WITH TANJUNG PERAK (SURABAYA) PORT -
SAMARINDA (SAMARINDA) PORT**

FIEKI ADINTA

ABSTRACT

Surabaya, which is the center of the city in the province of East Java, is a place of business in inter-city and overseas export-import activities in meeting the needs of the community in maintaining the economy in the Surabaya area. Meanwhile, Samarinda, which is in East Kalimantan, is one of the provinces to develop the economic wheels in Indonesia. Surabaya, which is an onion producing province in Indonesia, and Samarinda, which produces cement in Indonesia, help each other in meeting the needs of the people in their respective regions. Therefore a General Cargo ship is needed to deliver goods. The General Cargo ship that will be designed will use a crane as ship loading and unloading equipment. The main dimensions of the design ship were obtained using the 2 comparator method, and the authors took 2 comparative ship sample data from Bureau Veritas (Register France). In this thesis, the authors designed a General Cargo ship with a speed of 11 knots with the shipping route of the Port of Tanjung Perak (Surabaya) - Samarinda Port (Samarinda) with the principal size obtained LOA: 92.7 m, LPP: 88.07 m, B: 14 , 62 m, H: 7.53 m, T: 6.45m, with a dead weight of 5500 DWT. And there are rules in the making of this flow thesis.

Keywords : Cargo Ship, Design Method, Main Size of The Ship