

PERANCANGAN KAPAL GENERAL CARGO 9500 DWT DENGAN KECEPATAN 13 KNOT RUTE PELAYARAN LAMPUNG – MAKASSAR

Maria Yashinta Noviastuti

Abstrak

Demi mewujudkan Indonesia menjadi poros maritim dunia diperlukan juga fasilitas yang mendukung potensi tersebut. Seperti data yang didapat Indonesia memiliki 14.572 pulau dan memiliki luas perairan 6.292.156,82 km². Potensi yang sangat besar dimiliki Indonesia dibidang transportasi laut, dimana jasa angkutan laut merupakan unsur bisnis yang penting dalam rantai proses distribusi barang-barang kebutuhan maupun komoditas antar pulau. Peranan untuk membangun Indonesia menjadi poros maritim dunia dapat dilakukan dengan memperbanyak armada laut Indonesia. Dengan memperbanyak armada laut Indonesia, perekonomian Indonesia pun dapat ikut serta meningkat secara merata di berbagai daerah. Kebutuhan akan kapal cargo untuk pelayaran di Indonesia juga menjadi tolak ukur perancangan kapal general cargo ini. Kapal general cargo adalah kapal yang mengangkut bermacam-macam muatan berupa barang- barang yang diangkut biasanya merupakan barang yang sudah dikemas, seperti obat-obatan, makanan, furniture, mesin, motor dan kendaraan militer, alas kaki, garmen, dan barang-barang yang dikemas dengan rapi dan tersegel. Kapal general cargo dilengkapi dengan crane pengangkut barang untuk memudahkan bongkar-muat muatan. Pada penelitian ini desain ukuran utama kapal didapatkan dengan menggunakan metode regresi yang didasarkan pada data 2 kapal pembanding. kemudian dilakukan pembuatan lines plan, rencana umum, analisa hidrostatis, analisa stabilitas yang sesuai dengan standar IMO. Dengan ukuran utama panjang Loa 117,22 m, Lpp 109,245 m, lebar kapal 16,86 m, tinggi sarat 7,94 m, dan tinggi kapal 9,5 m, dengan kecepatan 13 knot.

Kata kunci : Kapal General Cargo, General Cargo, 9500 DWT, Perancangan, rencana umum kapal

PERANCANGAN KAPAL GENERAL CARGO 9500 DWT DENGAN KECEPATAN 13 KNOT RUTE PELAYARAN LAMPUNG – MAKASSAR

Maria Yashinta Noviaastuti

Abstract

For the sake of realizing Indonesia to become a global maritime axis, facilities that support this potential are also needed. As data obtained Indonesia has 14,572 islands and has an area of 6,292,156.82 km². Indonesia has a huge potential in the field of sea transportation, where sea transportation services are not an important business in the distribution of goods for inter-island trade needs. The role to build Indonesia into a global maritime axis can be done by increasing the Indonesian naval fleet. By increasing the number of Indonesian naval fleets, Indonesia's growth can also increase equally in various regions. The need for ship cargo for shipping in Indonesia is also a benchmark for the design of this general cargo ship. General cargo ships are ships that carry a variety of cargo consisting of goods transported which are usually packaged goods, such as medicine, food, furniture, machinery, motorcycles and military vehicles, footwear, garments, and other goods. neatly packaged and sealed goods. The general cargo ship is equipped with a cargo crane to facilitate loading and unloading of cargo. In this study the design of the aircraft carrier was made using a regression method based on data from 2 comparative vessels. then do the lines plan, general arrangement, hydrostatic analysis, confirm analysis in accordance with IMO standards. The principal size of the ship are Loa 117.22 m long, Lpp 109.245 m, the width of the ship 16.86 m, the ladder height 7.94 m, and the height of the ship 9.5 m, with a speed of 13 knots.

Keyword : General Cargo Ship, General Cargo, 9500 DWT, Design General Arrangement.