

**PERANCANGAN KAPAL *GENERAL CARGO 8100 DWT*
KECEPATAN 12,5 KNOT DENGAN RUTE PELAYARAN
PELABUHAN TANJUNG PERAK – PELABUHAN KENDARI**

FALAH HARISMA DANDI

ABSTRAK

Kapal Cargo adalah segala jenis kapal yang membawa barang-barang dan muatan dari suatu pelabuhan ke pelabuhan lainnya. Kapal Cargo pada umumnya didesain khusus untuk tugasnya, dilengkapi dengan crane dan mekanisme lainnya untuk bongkar muat. Namun untuk kapal Cargo yang singgahnya di pelabuhan-pelabuhan modern yang dilengkapi crane pelabuhan, maka kapal Cargo tersebut tidak mesti dilengkapi crane kapal dengan alasan apabila tidak ada crane kapal maka dapat menambah ruang muat kapal Cargo. Pada perancangan ini di rencanakan desain keseluruhan kapal. Ukuran utama kapal didapatkan dengan menggunakan metode kapal pembanding yang di dasarkan pada data 2 kapal pembanding. Dari ukuran utama yang didapat kemudian dilakukan perhitungan perbandingan dari dua kapal yang tercantum di register. Setelah dilakukan analisa dengan menggunakan metode kapal pembanding yang didasarkan data dua kapal pembanding yang diambil dari veristart register dihasilkan alternatif panjang kapal keseluruhan (Loa) = 108,61 m, panjang kapal *perpendicular* (Lpp) = 102,56 m, lebar kapal (B) = 16,27 m, tinggi kapal (H) = 9,19 m, serat kapal (T) = 7,54 m, dan kecepatan kapal (Vd) = 12,5 knot.

Kata Kunci : Kapal General Cargo, Ukuran Utama, Pembanding, Perancangan.

CARGO 8100 DWT GENERAL SHIP DESIGN SPEED OF 12,5 KNOTS WITH TANJUNG PERAK PORT - KENDARI PORT

FALAH HARISMA DANDI

ABSTRACT

Cargo ships are all types of ships that carry goods and cargo from one port to another. Cargo ships are generally designed specifically for their duties, equipped with cranes and other mechanisms for loading and unloading. However, for Cargo ships that stop at modern ports equipped with port cranes, the Cargo ship does not have to complete the ship cranes on the grounds that if there are no ship cranes, it can increase the cargo space of the Cargo ship. In this design the overall design of the ship is planned. The main size of the ship is obtained by using the comparator ship method which is based on the data of 2 comparator ships. From the main measurements obtained, a comparative calculation of the two vessels listed in the register is carried out. After analysis using the comparative ship method based on the data of two comparator ships taken from the veristart register an alternative overall length of the ship (L_{oa}) = 108.61 m, perpendicular length (L_{pp}) = 102.56 m, width of the ship (B) = 16.27 m, ship height (H) = 9.19 m, ship fiber (T) = 7.54 m, and ship speed (V_d) = 12.5 knots.

Keywords: General Cargo Ship, Main Size, Comparator, Design.