

PERANCANGAN KAPAL TUNDA 2 X 850 HP SEBAGAI SARANA PENUNJANG KELUAR MASUK KAPAL BESAR DI DAERAH PELABUHAN TANJUNG PERAK SURABAYA

Rivaldy Amiyono Saputro

ABSTRAK

Indonesia yang merupakan negara yang dikenal sebagai negara kepulauan membuat kita tidak lupa dengan sejarah dan budayanya. Khususnya transportasi laut yang dipandang lebih ekonomis bila dibandingkan dengan transportasi darat ataupun udara. Menggunakan transportasi laut dapat memudahkan manusia untuk berpindah dan mengirim barang dengan jumlah yang banyak. Untuk mengangkut barang dan penumpang dibutuhkan transportasi laut yang bisa dikatakan kapal laut. Diantara kapal pengangkut terdapat jenis kapal yang sangat penting peranannya bagi transportasi laut, yaitu kapal tunda (*Tug Boat*). Dengan adanya kapal tunda (*Tug Boat*) kapal lain dapat bersandar ataupun meninggalkan pelabuhan demi keselamatan pelayaran dengan bantuan kapal tunda (*Tug Boat*). Tercatat sedikitnya lima puluh unit kapal per hari yang keluar masuk di pelabuhan Tanjung Perak melalui alur pelayaran barat Surabaya. Artinya per bulan ada sedikitnya 1.500 unit kapal yang melintas di alur pelayaran pelabuhan Tanjung Perak Surabaya. Betapa riskannya jika pelabuhan Tanjung Perak butuh sarana pendukung seperti kapal tunda. Dan juga terdapat kapal yang karam akibat usia dan tubrukan antar kapal maupun terumbu karang. Dengan begitu penulis membuat sebuah rancangan kapal tunda untuk menambah jumlah kapal tunda akibat kapal yang karam untuk membantu kapal-kapal lain untuk bersandar ataupun meninggalkan pelabuhan. Sehingga dapat membantu pelabuhan Tanjung Perak untuk menunjang jalannya transportasi laut di daerah pelabuhan Surabaya.

Kata Kunci : Harbour Tugboat, Tanjung Perak Surabaya, Rancangan

DESIGNING TUG BOAT 2 X 850 HP AS SUPPORTING FACILITY IN TANJUNG PERAK PORT IN SURABAYA

RIVALDY AMIYONO SAPUTRO

ABSTRACT

Indonesia which is an archipelago make us not forget about its history and culture. Especially sea transportation that is more affordable than land or air transportation. Using sea transportation can facilitate human to move around and send lots amount of package. To transport package and passenger a ship is needed. Among freighter there is a boat that is as important to sea transportation, it is tug boat. With tug boat, another boat can lean back or leave the port for cruise safety with the help of tug boat. At least fifty units of boat coming in and out Tanjung Perak port daily through cruise line in west Surabaya. It means there is at east 1.500 units of boat passing by cruise line in west Surabaya monthly. How risky it is if Tanjung Perak port doesn't have supporting facilities like tug boat. Also there is shipwreck because it's too old and collision between boats or reef. With that being said writer make a design of tug boat to increase the amount of tug boat because of shipwreck to help other boat lean back or leave the port. So writer can help Tanjung Perak harbour to support sea transportation in Surabaya port area.

Kata Kunci : Harbour Tugboat, Tanjung Perak Surabaya, Design