

PERANCANGAN KAPAL *BULK CARRIER* 17500 DWT DENGAN KECEPATAN 12,7 KNOT UNTUK PELAYARAN MAKASSAR – SURABAYA

Mohamad Fakhriza Mahdi

Abstrak

Kapal kargo curah atau kapal bulker adalah kapal untuk dagang yang dirancang untuk mengangkut kargo curah *unpackaged*, seperti contoh batu bara dan semen. Adapun kelebihan dari kapal ini mempunyai daya angkut yang besar. Kapal Pengangkut Barang Curah merupakan kapal barang yang berfungsi untuk mengangkut barang-barang seperti batu bara, semen, biji-bijian, bijih logam, dan sebagainya di dalam sel-sel/rongga-rongga kargo yang terpisah. Kapal ini memiliki spesifikasi mengangkut muatan curah. Dikatakan curah karena cara meletakkan muatan dengan cara mencurahkan/menuangkan butiran/biji-bijian. Produk muatan yang berbentuk curah terdiri dari berbagai macam. Berdasarkan jenis muatannya kapal bulk carrier terbagi atas beberapa kelompok, yaitu : *Grain carrier* (biji tumbuh-tumbuhan), *Ore carrier* (bijih tambang), *Coal carrier* (disingkat : *collier*) atau muatan batu bara, *Oil-ore carrier*, muatan yang diangkut batu bara dan minyak secara bergantian, dan *Coal-ore carrier*, memuat batu bara dan bijih besi secara bergantian. Dengan hasil ukuran pokok : LOA 140,04 m, LWL 137,13 m, LPP 134,44 m, B 22,45 m, H 12,02 m, T 8,98 m, Vs 12,7 Knot

Kata Kunci : Kapal *bulk carrier*, Kargo curah, Transportasi Laut

BULK CARRIER 17500 DWT SHIP DESIGN WITH 12.7 KNOT SPEED FOR MAKASSAR - SURABAYA SHIPPING ROUTE

Mohamad Fakhriza Mahdi

Abstract

Bulk cargo ships or bulker ships are ships for trade that are designed to transport unpackaged bulk cargo, such as coal and cement. The advantages of this ship have a large carrying capacity. Bulk Goods Carrier Vessels are cargo ships that function to transport goods such as coal, cement, grains, metal ores, etc. in separate cargo cells / cavities. This ship has the specification of transporting bulk cargo. It is said to be bulk because of the way to put a charge by pouring / pouring grains / seeds. Bulk loading product products consist of various kinds. Based on the type of cargo the bulk carrier ships are divided into several groups, namely: Grain carriers (Ore plants), Ore carriers (mine ore), Coal carriers (abbreviated: collier) or coal loads, Oil-ore carriers, cargo carried by rocks coal and oil alternately, and Coal-ore carrier, alternately loading coal and iron ore. With the results of the principal Dimesion: LOA 140.04 m, LWL 137.13 m, LPP 134.44 m, B 22.45 m, H 12.02 m, T 8.98 m, Vs 12.7 Knots

Keywords: Bulk carrier ships, Bulk cargo, Sea Transportation