

**PERANCANGAN KAPAL TANKER 8200 DWT
DENGAN KECEPATAN 12 KNOT RUTE PELAYARAN
MAKASSAR – AMBON**

Nindya Koeshrawati

Abstrak

Perancangan kapal tanker 8200 DWT dari Makasar ke Ambon yang diasumsikan sesuai dengan permintaan owner yang bertujuan untuk *loading* minyak premium dari TBBM Makasar dan *disuply* ke TBBM Wayame, Ambon. Peranan angkutan laut diharapkan dapat menunjang terwujudnya stabilitas ekonomi serta perkembangan sosial yang merata dan seimbang di tiap daerah di Indonesia. Perancangan ini untuk mendukung pengembangan wilayah dalam mendistribusikan produk minyak premium guna memperkuat pertumbuhan ekonomi nasional terutama sistem transportasi darat. Namun, pada akhir tahun 2018 telah terjadi kekurangan bahan bakar minyak Premium di Ambon yang bersumber dari www.inews.id. Meski distribusi produk minyak masih berjalan, hal ini disebabkan salah satunya kurangnya armada kapal tanker. Perancangan ini menggunakan rancangan pendahuluan dengan menggunakan 2 metode, yaitu *Comparation Method* 2 kapal pembanding dengan mengacu DWT, kecepatan kapal, koefisien, dan displasemen serta *Trial and Error Method* guna mendapat kebenaran hasil yang maksimal. 2 Kapal pembanding yang digunakan adalah kapal *Thun Galaxy* dan kapal *Svetlana* yang bersumber dari *Veri Star*. Dari hasil perhitungan maka didapat ukuran pokok kapal adalah LOA : 123,3 m , LPP : 117,74 m , LWL : 120,09 m , B : 16,07 m , H : 9,84 m , T : 6,65 m , Vs : 12 knot , dan CB : 0,81.

Kata kunci : Perancangan,Kapal Tanker,DWT,Premium

**TANKER SHIP DESIGN 8200 DWT
WITH SPEED 12 KNOT SHIPPING RUTE
MAKASSAR – AMBON**

Nindya Koesherawati

Abstrak

The design of the 8200 DWT tanker from Makassar to Ambon is assumed to be in accordance with the request of the owner who wants to load premium oil from Makasar TBBM and supplied to Wayame TBBM, Ambon. The role of sea transportation is expected to support balanced and balanced economic growth and social development in every region in Indonesia. This design is to support regional development in supporting oil products. However, at the end of 2018 there was a shortage of Premium fuel oil in Ambon sourced from www.inews.id. Although the distribution of oil products is still ongoing, this is due to one of them losing the tanker. This design uses a preliminary design using 2 methods, namely the Comparative Method of 2 comparative ships with DWT, the ship's speed, coefficients, and removal as well as the Trial and Error Method in order to obtain maximum results. 2 The comparative ships used are the Thun Galaxy and the Svetlana ship sourced from Veri Star. From the results of the calculation the principal size of the ship is LOA : 123,3 m , LPP : 117,74 m , LWL : 120,09 m , B : 16,07 m , H : 9,84 m , T : 6,65 m , Vs : 12 knot , dan CB : 0,81.

Keywords: Design, Tanker, DWT, Premium