

DAFTAR PUSTAKA

- Aini, B. Q. (2018). *PERANCANGAN KAPAL BULK CARRIER 21310 DWT UNTUK PENGIRIMAN PASIR KUARSA DENGAN RUTE PELAYARAN BANDAR LAMPUNG – SURABAYA*. [skripsi] . Jakarta: UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA.
- Anwar, K., Chaliluddin, & Rahmah, A. (2017). Hubungan Panjang Alat Tangkap Purse Seine Dengan Hasil Tangkapan di Pelabuhan Perikanan Samudera (Pps) Lampulo, Aceh.
- Aviyanti, N. (2019). *PERANCANGAN KAPAL BULK CARRIER 13500 DWT KECEPATAN 12 KNOT SEBAGAI PENGANGKUT KEBUTUHAN ASPAL DENGAN RUTE PELAYARAN BAUBAU - JAYAPURA*. [skripsi]. Jakarta: UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA.
- BV *FLEET*. (2019, September 5). Retrieved from Bureau Veritas: www.veristar.com
- Guritno, D., Irawati, R., & Susanto, A. (2016). KARAKTERISTIK DIMENSI UTAMA KAPAL PURSE SEINE DI PELABUHAN PERIKANAN PANTAI LEMPASING PROVINSI LAMPUNG.
- Halim, S., Masengi, K. W., & Pamikiran, R. D. (2013). RANCANGAN AWAL KAPAL PUKAT CINCIN 115 GRT. *Jurnal Perikanan dan Kelautan Tropis*, 65-70.
- Hartaty, H., Nugraha, B., & Styadji, B. (2012). PERIKANAN PUKAT CINCIN TUNA SKALA KECILYANG BERBASIS DI PELABUHAN PERIKANAN PANTAI (PPP) TAMPERAN . *Marine Fisheries* , 161-167.
- INDONESIA, B. K. (2003). *RULES FOR THE CLASSIFICATION AND CONSTRUCTION OF SEAGOING STEEL SHIPS* . Jakarta: BIRO KLASIFIKASI INDONESIA.
- Kuswanto, A. (2018). *PERANCANGAN KAPAL TANKER 24000 DWT BERMUATAN PERTAMAX TURBO DENGAN KECEPATAN 14 KNOT UNTUK RUTE PELAYARAN BALONGAN - TANJUNG UBAN – DUMAI*. [skripsi]. Jakarta: UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA.
- Martasuganda, S., & Wahju, R. I. (2011). PERHITUNGAN SELEKTIVITAS JARING INSANG TERHADAP IKAN CAKALANG DENGAN PENDEKATAN METODE MATSUOKA . *BULETIN PSP*, 284-292.

- Muhammad, M. (2017). ANALISIS EFISIENSI DAN EFEKTIFITAS OPERASI KAPAL PURSE. *Jurnal Ilmiah agribisnis dan Perikanan* , 8-21.
- Nur, I. (2015). FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI BEBAN RANCANGAN (DESIGN LOAD) TERKAIT DENGAN PERHITUNGAN KONSTRUKSI KAPAL-KAPAL NIAGA BERBAHAN BAJA MENURUT REGULASI KLAS. *International Conference on Nuclear Technologies and Sciences*, 1-8.
- Nur, I., & Suranto, P. J. (2018). Design of Fishing Boat for Pelabuhanratu Fishermen as One of Effort to Increase Production of Capture Fisheries .
Produksi Ikan. (2019, September 5). Retrieved from Pusat Informasi Pelabuhan Perikanan: <http://pipp.djpt.kkp.go.id>
- Rahman, A., & Novita, Y. (2006). Studi Tentang Bentuk Kasko Kapal Ikan di Beberapa Daerah di Indonesia.
- Rahmat, E., & Witdiarso, B. (2017). OPERASIONALALAT TANGKAP PUKAT CINCIN MINI (MINI PURSE SEINE) DI TELUK TOMINI OLEH NELAYAN DI GORONTALO.
- Rumpa, A., Najamuddin, & Farhum, S. (2017). PENGARUH DESAIN ALAT TANGKAP DAN KAPASITAS KAPAL PURSE SEINE TERHADAP PRODUKTIVITAS TANGKAPAN IKAN DI KABUPATEN BONE.
- Sandoyo, A. (2019). *PERANCANGAN KAPAL CONTAINER 13200 DWT DENGAN RUTE PELAYARAN TANJUNG PRIOK-SORONG DENGAN KECEPATAN 14 KNOT*. [skripsi]. Jakarta: UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA.
- Suryana, S. A., Rahardjo, I. P., & Sukandar. (2013). PENGARUH PANJANG JARING, UKURAN KAPAL, PK MESIN DAN JUMLAH ABK TERHADAP PRODUKSI IKAN PADA ALAT TANGKAP PURSE SEINE DI PERAIRAN PRIGI KABUPATEN TRENGGALEK – JAWA TIMUR. *PSPK STUDENT JOURNAL*, 36-43.
- Talahatu, M. A. (1985). *Prinsip Merancang Kapal*. Depok, Indonesia.