



**HUBUNGAN ANTARA PENGETAHUAN DAN PENGALAMAN
BERKENDARA DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* PADA
REMAJA DI SMK ISLAM AA JAKARTA**

SKRIPSI

MEI DIANA ARMINIATI

1610711033

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KEPERAWATAN PROGRAM SARJANA
2020**



**HUBUNGAN ANTARA PENGETAHUAN DAN PENGALAMAN
BERKENDARA DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* PADA
REMAJA DI SMK ISLAM AA JAKARTA**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Keperawatan**

MEI DIANA ARMINIATI

1610711033

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KEPERAWATAN PROGRAM SARJANA
2020**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Mei Diana Arminiati

NIM 1610711033

Tanggal : 29 Juni 2020

Bila mana dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku

Jakarta, 29 Juni 2020

Yang Menyatakan,



PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta,
saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Mei Diana Arminiati
NIM : 1610711033
Fakultas : Ilmu Kesehatan
Program Studi : Keperawatan Program Sarjana

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta hak bebas royalti non eksklusif (*Non-exclusive Royal Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :
Hubungan Antara Pengetahuan dan Pengalaman Berkendara Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Remaja Di SMK Islam AA Jakarta.

Berserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media / formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Karya Tulis Ilmiah saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/ pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada Tanggal : 29 Juni 2020

Yang Menyatakan,


Mei Diana Arminiati

PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh :

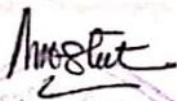
Nama : Mei Diana Arminiati
NIM : 1610711033
Program Studi : Keperawatan Program Sarjana
Judul Skripsi : Hubungan Antara Pengetahuan dan Pengalaman Berkendara Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Remaja Di SMK Islam AA Jakarta

Telah berhasil dipertahankan dihadapan tim penguji dan diterima sebagai persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Keperawatan pada Program Studi Keperawatan Program Sarjana, Fakultas Ilmu Kesehatan, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.




Ns. Ronny Basirun Simatupang, S.Kep.M.Si(Han)

Ketua Penguji



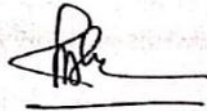
Ns. Ani Widiastuti, M.Kep.Sp.Kep.MB

Penguji I




Dr. drg. Wahyu Sulistiadi, MARS

Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan



Desak Nyoman Sithi, SKp., MARS, Ph.D

Penguji II (Pembimbing)



Ns. Duma L. Tobing, M. Kep., Sp. Kep. J

Ka. Prodi Keperawatan Program Sarjana

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal Ujian : 29 Juni 2020

HUBUNGAN ANTARA PENGETAHUAN DAN PENGALAMAN BERKENDARA DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* PADA REMAJA DI SMK ISLAM AA JAKARTA

Mei Diana Arminiati

Abstrak

Menurut World Health Organization, secara global ada lebih dari 1,35 juta setiap tahun orang meninggal dalam kecelakaan lalu lintas. Antara Januari-Mei 2017, jumlah korban kecelakaan lalu lintas di Indonesia adalah 8.800 orang, berusia sekitar 15-19 tahun. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara pengetahuan dan pengalam berkendara dengan perilaku *safety riding* pada remaja di SMK Islam AA Jakarta. Jenis penelitian ini adalah penelitian deskriptif-analitik dengan pendekatan cross-sectional yang dianalisis dengan Uji Chi-Square. Populasi dalam penelitian ini adalah siswa kelas 10, di SMK Islam AA Jakarta dengan 177 siswa ukuran sampel, dikumpulkan dengan metode purposive sampling. Berdasarkan uji statistik Chi-Square, ditemukan bahwa tidak ada hubungan antara usia, jenis kelamin, kepemilikan SIM dan pengalaman dengan perilaku *safety riding* pada remaja di SMK Islam dengan nilai P value > 0,05. Di sisi lain, terdapat hubungan pengetahuan siswa dengan nilai $p = 0,000$ artinya, yaitu hubungan yang signifikan antara pengetahuan dengan perilaku *safety riding* pada remaja di SMK Islam AA Jakarta. Dapat disimpulkan ada hubungan yang signifikan antara pengetahuan dengan perilaku *safety riding* pada remaja, di SMK Islam AA Jakarta, Peneliti menyarankan kepada sekolah untuk bekerja sama secara efektif dengan polisi dengan tujuan untuk memberikan kesadaran dan pengetahuan tentang perilaku keselamatan berkendara untuk remaja.

Kata Kunci : Pengetahuan, Pengalaman Berkendara, Perilaku *Safety Riding*.

RELATIONSHIP BETWEEN KNOWLEDGE AND EXPERIENCE TO OPERATE VEHICLES WITH SAFETY RIDING BEHAVIOR IN YOUTH AT AA ISLAMIC VOCATIONAL SCHOOL

Mei DianArminiati

Abstract

According to the World Health Organization, globally there are more than 1.35 million people die each year in traffic accidents. Between January-May 2017, the number of traffic accidents victims in Indonesia is 8,800 people, around the age of 15-19 years to find relationship between knowledge and experience to operate vehicles with safety riding behavior in youth at aa islamic vocational school. The type of this research is a descriptive-analytic study with a cross-sectional approach analyzed by Chi-Square Test. The type of this research is a descriptive-analytic study with a cross-sectional approach analyzed by Chi-Square Test. The populations in this study are 10th-grade students, at Islamic Vocational School AA Jakarta With 177 students of sample size, collecting by of a purposive sampling method. Based on the Chi- Square statistical test, find out that no relationship between age,gender, license ownership and experience to behavior of safety riding in adolescents at islamic vocational school. with value P value >0.05 .-On the other hand, relationship of student knowledge with p value = 0,000 means, that is a significant relationship between knowledge to safety riding behavior in adolescents, at Islamic Vocational School AA Jakarta. There is a significant relationship of knowledge to safety riding behavior in adolescents, at Islamic Vocational School AA Jakarta , The researcher suggests to the school to work effectively with the police in purpose to give awareness and knowledge about safety riding behavior to adolescents.

Keywords : Knowledge, Driving Experience, Safety Riding Behavior.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT karena berkat rahmatNya saya dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir yang berjudul “Hubungan Antara Pengetahuan dan Pengalaman Berkendara Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Remaja Di SMK Islam AA Jakarta” tujuan dilakukannya penyusunan skripsi ini adalah guna mendapatkan gelar Sarjana keperawatan di Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Saya menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini banyak pihak yang membantu dalam menyelesaikan skripsi ini. Tak lupa saya ucapkan terimakasih kepada Allah SWT yang telah memberikan nikmat sehat selama penyusunan skripsi ini. Secara khusus saya ucapkan terima kasih kedua orang tua saya Bapak Sarmin dan Ibu Suyati yang telah memberikan doa yang tiada henti dalam penyusunan skripsi ini. Secara khusus pula saya sampaikan Kepada Ibu Desak Nyoman Sithi, SKP., MARS.,Ph.D. selaku dosen pembimbing I dan Ibu Ns. Ani Widiastuti, M.Kep,Sp.Kep.MB selaku pembimbing 2 yang selalu membimbing dengan penuh kesabaran dan selalu memberikan masukan. Ucapan terima kasih pula kepada Mayor (L) Ns. Ronny Basirun Simatupang, S.Kep., M.Si(Han) selaku dosen penguji. Disamping itu ucapan terimakasih juga saya sampaikan kepada Ilham, Luigisha, Haniah, Lilis, Miul, Gita, Fira, Astie dan Sahabat-sahabat yang selalu memberikan semangat dan bantuan kepada saya untuk menyelesaikan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu saran dan kritik yang bersifat membangun sangat diharapkan dalam penyempurnaan laporan ini. Akhir kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menjadi penambah wawasan bagi siapapun yang membaca.

Jakarta, 29 Juni 2020

Penulis

Mei Diana Arminiati

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
PENGESAHAN	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR SKEMA.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	5
I.3 Tujuan Penelitian	6
I.4 Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
II.1 Pengetahuan.....	8
II.2 Pengalaman Berkendara	11
II.3 Perilaku <i>Safety Riding</i>	12
II.4 Konsep Remaja.....	22
II.5 Penelitian Terkait.....	25
II.6 Kerangka Teori.....	27
BAB III METODE PENELITIAN.....	28
III.1 Kerangka Konsep	28
III.2 Variabel Penelitian	29
III.3 Hipotesis Penelitian.....	29
III.4 Definisi Operasional.....	30
III.5 Desain Penelitian.....	32
III.6 Tempat dan Waktu Penelitian	32
III.7 Populasi dan Sampel Penelitian	32
III.8 Etika Penelitian	35
III.9 Instrumen Penelitian.....	36
III.10 Metode Pengumpulan Data.....	36
III.11 Analisis dan Pengelolaan Data.....	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	43
IV.1 Gambaran Umum Sekolah Menengah Kejuruan Islam AA Jakarta	43
IV.2 Analisa Data.....	44

IV.3 Keterbatasan Penelitian.....	54
BAB V PENUTUP.....	55
V.1 Kesimpulan.....	55
V.2 Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA	57
RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1	Penelitian Terkait	25
Tabel 2	Definisi Operasional.....	30
Tabel 3	Perhitungan Sampel Tiap Kelas.....	34
Tabel 4	Analisis Univariat Karakteristik Responden.....	40
Tabel 5	Analisis Bivariat.....	41
Tabel 6	Uji Normalitas.....	44
Tabel 7	Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden.....	45
Tabel 8	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Pengetahuan.....	46
Tabel 9	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Pengalaman Berkendara.....	46
Tabel 10	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Perilaku <i>Safety Riding</i>	47
Tabel 11	Hubungan Usia Dengan <i>Perilaku Safety Riding</i>	48
Tabel 12	Hubungan Jenis Kelamin Dengan Perilaku <i>Safety Riding</i>	49
Tabel 13	Hubungan Kepemilikan SIM Dengan Perilaku <i>Safety Riding</i>	50
Tabel 14	Hubungan Pengetahuan Dengan Perilaku <i>Safety Riding</i>	51
Tabel 15	Hubungan Pengalaman Berkendara Dengan Perilaku <i>Safety Riding</i>	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Rambu Peringatan	16
Gambar 2	Rambu Petunjuk	16
Gambar 3	Rambu Larangan	17
Gambar 4	Rambu Perintah	17

DAFTAR SKEMA

Skema 1	Kerangka Teori.....	28
Skema 2	Kerangka Konsep	29

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Kartu Monitor
Lampiran 2	Permohonan Izin Studi Pendahuluan dan Penelitian
Lampiran 3	Permohonan Ijin Validitas
Lampiran 4	Permohonan Pengambilan Data
Lampiran 5	Persetujuan Kode Etik (<i>Ethical Clearance</i>)
Lampiran 6	Surat Balasan Ijin Validasi
Lampiran 7	Surat Balasan Penelitian
Lampiran 8	Lembar Penjelasan Sebelum Persetujuan (PSP)
Lampiran 9	Lembar Persetujuan Responden
Lampiran 10	Lembar Kuesioner
Lampiran 11	Hasil SPSS Uji Validitas
Lampiran 12	Hasil SPSS Uji Relibilitas
Lampiran 13	Hasil SPSS Uji Normalitas
Lampiran 14	Hasil Uji Univariat
Lampiran 15	Hasil Uji Bivariat
Lampiran 16	Surat Pernyataan Bebas Plagiarisme
Lampiran 17	Hasil Uji Turnitin